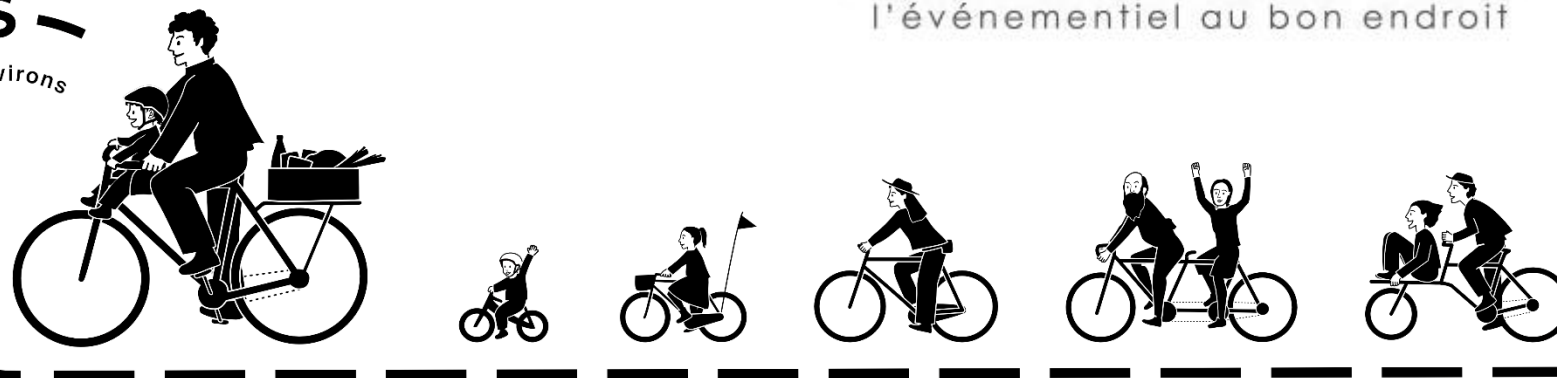
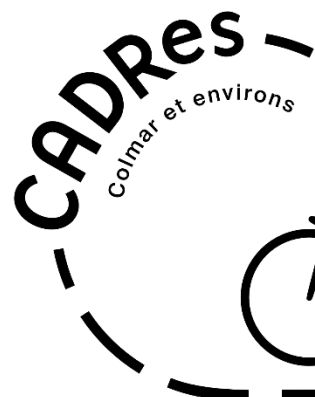


FAV 2026



Colmar



Ordre du Jour du 17 septembre

- Bilan de la FAV 2023
- Les points forts
 - ..
- Les points d'efforts
 - ..

Les points forts

- Mise en place d'un espace parking vélo supplémentaire avec des barrières Vauban sur le site de la FAV
- Communication accès vélo sur les réseaux, billets, fléchage depuis Colmar
- Nombreuses photos attestant de l'engouement de l'usage du vélo pour se rendre sur place.

Les points d'efforts

- Piste cyclable condamnée coté théâtre plein air : le picto cycliste tout petit et collé aux voitures stationnées. Le message est clair : les vélos, laissez passer les voitures !
- Avenue FAV à sens unique, mais absence de contre sens cyclable alors que la piste existe et que la largeur de l'avenue s'y prête.
- Véhicules stationnés sur pistes cyclables
- Embouteillages,
- Absence de redirection cyclistes 152e RI et de signalisation claire sur l'interdiction de stationner sur les pistes cyclables

Desseigne, Denis Hamman et Marc Lagarde.

Objectif de la réunion : projection FAV 2026

1. Un stationnement vélo élargi, temporaire, éclairé, avec des arceaux plutôt que des pinces roues. Capacité d'accueil 400 vélos. (Exemple YAKA vélo)
2. Réflexe à prendre, d'une manière générale, parc expo ou ville, se poser la question « où stationnons-nous les vélos » ?
3. Communication
 - a. Conférence de presse début juillet : insister sur le côté trop pratique de venir à vélo
 - b. Site internet, rubrique accès parking : les mobilités douces en priorité, notamment le vélo, en rappelant, le côté trop pratique.
 - c. Réseaux Facebook, Instagram, etc. insister sur le gain de temps (15 min à vélo depuis Colmar, versus 30 min en voiture, porte à porte.)
 - d. Billet d'entrée : le Parking vélo, trop pratique, a disparu. Voir image ci-dessous. Il est indispensable de le remettre.
4. Marquage cycliste au sol, temporaire, avenue de la Foire aux Vins, coté Théâtre afin de palier à la condamnation des pistes cyclables à cet endroit.
5. Condamner la piste cyclable rue Gilbert Meyer, trop dangereuse avec les plots de barrières qui empiètent et rediriger les cyclistes sur la rue du 152^{ème} RI et l'Avenue de la FAV.
6. Accès piétons : mise à disposition de bus gratuit du centre-ville vers la FAV
7. Geovelo : application vélo pour trouver son itinéraire vers la FAV depuis sa position [ici](#)
 - a. Il faudrait voir si via le compte de Colmar Agglo, permet de définir l'itinéraire, celui jalonné, via rues Papeterie, Peyrimont, 3 Epis, depuis le centre-ville. (M Lecarpentier)





Message pour
les vélos :
poussez vous et
laissez passer
les voitures !



Il manque des
pictos autorisant
le contre sens
cyclable