

Bicyclette de septembre 2026 !

Edito

Après un été marqué par des **chaleurs intenses**, une évidence s'impose : le vélo n'est pas qu'un moyen de transport, **c'est bien une solution !** Moins de pollution, moins d'émissions, moins de bruit, moins de stress... et surtout, un peu plus de fraîcheur dans nos rues. Alors, pourquoi ne pas en faire **une habitude toute l'année ?**

À Colmar, chaque coup de pédale compte pour rendre notre ville **plus agréable, plus verte et plus vivable**, une chose est sûre :

le vélo, c'est la vie !

Alors, même si la météo se fait capricieuse, enfiler votre casque, éventuellement votre cape (anti-pluie) de super-héros·ïne de la planète (face aux dragons à moteur), vérifiez vos freins, et rejoignez nous.

Ensemble, faisons de Colmar une ville toujours plus cyclable.

Parce qu'un cycliste heureux, c'est un cycliste qui roule... et qui lit la Bicyclette ! Alors, **en selle et bonne lecture ...** 🍷💖

A vos agendas !

- **12 septembre** : de 8h à 12h - La rentrée du CADRes au Marché Saint-Joseph
- **12 septembre** : de 11h à 18h - Journée des associations - Place Rapp
- **25 septembre** : Critical Mass #7 à 18h30 place Rapp*

***CMC** Critical Mass Colmar : nous au CADRes on adore ça 😍 et on y participera !

Parlez en autour de vous, venez nombreux avec amis, collègues, famille, **sortez vos vélos rigolos**, votre nez de clown et votre klaxon si vous en avez ! Visionnez les images du dernier vendredi d'août [ici](#)

I - C'est la rentrée

En ce mois de septembre, c'est le bon moment pour se mettre, se remettre, ou tout simplement rester, en selle !

Le **samedi 12 septembre**, en introduction de la "semaine européenne de la mobilité", le CADRes Colmar & environs propose de libérer les cyclistes encore enfermés dans leur bagnole. Nous animerons pour cela des stands sur :

👉 **le marché Saint-Joseph** de 8h à 12h

👉 **Place Rapp**, dans le cadre de la **journée des associations** de 11h à 18h

Sur chaque site, vous pourrez participer la tombola gratuite et gagner une sacoche garnie, discuter, observer et partager des astuces sur les moyens de transports pour les courses, etc...

Pour ces deux animations, nous avons aussi besoin de l'aide des membres pour tenir les stands. Inscrivez vous sur la planning framadata [en cliquant : ICI](#)

II - Nos flyers malins pour automobilistes distraits

Vous en avez marre de slalomer entre les voitures **garées sur les pistes cyclables** ou de voir des automobilistes **squatter le SAS vélo** comme s'il s'agissait d'une place VIP ? Nous aussi ! 😡

C'est pourquoi le CADRes Colmar & environs vous propose **deux flyers à imprimer en recto-verso** (format A4, c'est pratique !) pour **rappeler en douceur – mais fermement – les règles du jeu** :

- **"135 € l'amende pour stationnement très gênant"** : à coller (avec tact) sur les pare-brise des véhicules mal garés sur les pistes

cyclables.

- **"Le SAS vélo, c'est sacré !" :** à donner gentiment aux distraits qui oublient que ce petit carré parfois vert, ou pas, est **réservé aux vélos**.

Pourquoi ? Parce qu'un rappel poli (avec un joli sourire) vaut mieux qu'une confrontation musclée ! 🚲💡

Comment faire ?

1. [Téléchargez](#) et imprimez les flyers en recto-verso.
2. Découpez-les (ou pliez-les, selon votre patience).
3. Distribuez-les avec le sourire... ou un clin d'œil complice.

💡 **Petit bonus :** Ces flyers sont aussi l'occasion d'engager la discussion avec les automobilistes. Qui sait ? Peut-être qu'ils deviendront nos alliés sur la route !

👉 **À vous de jouer !**

Retrouvez les flyers en [ici](#) et **aidez-nous à faire de Colmar une ville plus respectueuse et plus sûre pour tous**.

III - Circulation : Traversée piétonne

Le piéton est prioritaire lorsqu'il s'engage régulièrement dans la traversée de la chaussée ou manifeste clairement son intention de traverser. Les véhicules doivent alors lui céder le passage, au besoin en s'arrêtant.

Refuser cette priorité est lourdement sanctionné : **6 points sont retirés du permis de conduire**, soit la moitié des 12 points.

Cette sanction se justifie notamment par la vulnérabilité des piétons : **503 piétons ont été tués sur les routes françaises en 2025**, soit une hausse de 10 % par rapport à 2024.

Lorsqu'un passage piéton se trouve à moins de **50 mètres**, le piéton doit l'emprunter. En revanche, s'il n'en existe pas à proximité, il peut traverser ailleurs. L'absence de passage piéton signifie donc que le piéton est **prioritaire**.

C'est notamment ce que l'on peut observer dans certaines **zones 30**, où les traversées ne sont pas systématiquement matérialisées.

À Colmar, par exemple, les piétons sont prioritaires pour traverser **avenue de la République, face à l'entrée de la Poste** centrale.

De même, **rue Scherersbrunnweg**, en l'absence de passage protégé à proximité, ils peuvent traverser la chaussée et sont prioritaires lorsqu'ils manifestent leur intention de traverser.

À retenir : un piéton n'a pas besoin d'être sur un passage clouté pour être prioritaire.

IV - Voirie

Cet été, la circulation sur Colmar, même à vélo, a été perturbée par **les grands travaux de voiries de ce début de mandat** de la "nouvelle" équipe municipale. Comme nous vous l'indiquions dans nos précédentes éditions, **nous nous sommes battus (avec une pointe d'obstination) pour que les cyclistes, un peu trop oubliés à notre goût au départ, trouvent une amélioration de leur sécurité et de leur confort de circulation dans ces nouveaux aménagements.**

Nous attendons avec impatience la fin de ces travaux, **pour tester avec vous lors d'une prochaine Vélisticussion™** la qualité de ces derniers :



rue Stanislas, où nous avons finalement obtenu une liaison cyclable bidirectionnelle avec l'avenue de la République



rue du Logelbach, où les cyclistes, un peu oubliés au départ, ont vu leur sécurité renforcée avec un aménagement expérimental de type Vélorue et des bandes centrales en résine gravillonnée sur les sections en double sens pour apaiser la circulation



ou encore route de Neuf Brisach, rue Ampère, avenue Foch, etc ...

Mais, nous en sommes parfaitement conscient, il y a encore beaucoup de travail pour améliorer vraiment la qualité des aménagements cyclables à Colmar.

Nous ne lâcherons rien lors de nos prochains échanges avec les décisionnaires.

Retrouvez les comptes-rendus de nos réunions avec les collectivités, en toute transparence, [sur notre site internet](#).

Nouveauté : vous trouverez également, en pied de cette même page web, un tableau récapitulatif de suivi d'évolution des réponses et réactions à nos demandes à la ville de Colmar.

💡 **Un aménagement mal fichus ou manquant ? Une idée à partager ?**

Écrivez-nous à contact@cadrescolmar.org - ensemble, faisons de Colmar une ville toujours plus cyclable !

17

Prochaines réunions prévues :

Les prochaines réunions prévues :

- 15 septembre : Commission circulation - Ville de Colmar
- 17 septembre : Bilan vélo FAV 2026 (Parc Expo + Ville)
- 1er octobre : Réunion Colmar Agglomération
- 20 octobre 2026 : Commission voirie - Ville de Colmar
- à programmer : Commission Vélo - CEA

V - Adhésions

Plus nous serons nombreux, plus nous serons représentatifs et plus les aménagements vélos suivront ! Nous sommes 256 déjà !



Notre T-shirt est toujours disponible et [vous pouvez le commander au prix de 15€ !](#) 😍😍

VI - Vélo-école

C'est la rentrée également pour notre **vélo-école** depuis le samedi 5 septembre. Parlez-en autour de vous, c'est une formidable occasion de se remettre en selle, accompagné par des formateurs compétents et expérimentés !

C'est tous les samedis matin à 10h00 sur le parking en face du stade nautique

Adhésion : 3€ pour l'année !

[Plus d'information ici](#)

VII - Pédale sous toutes ses formes

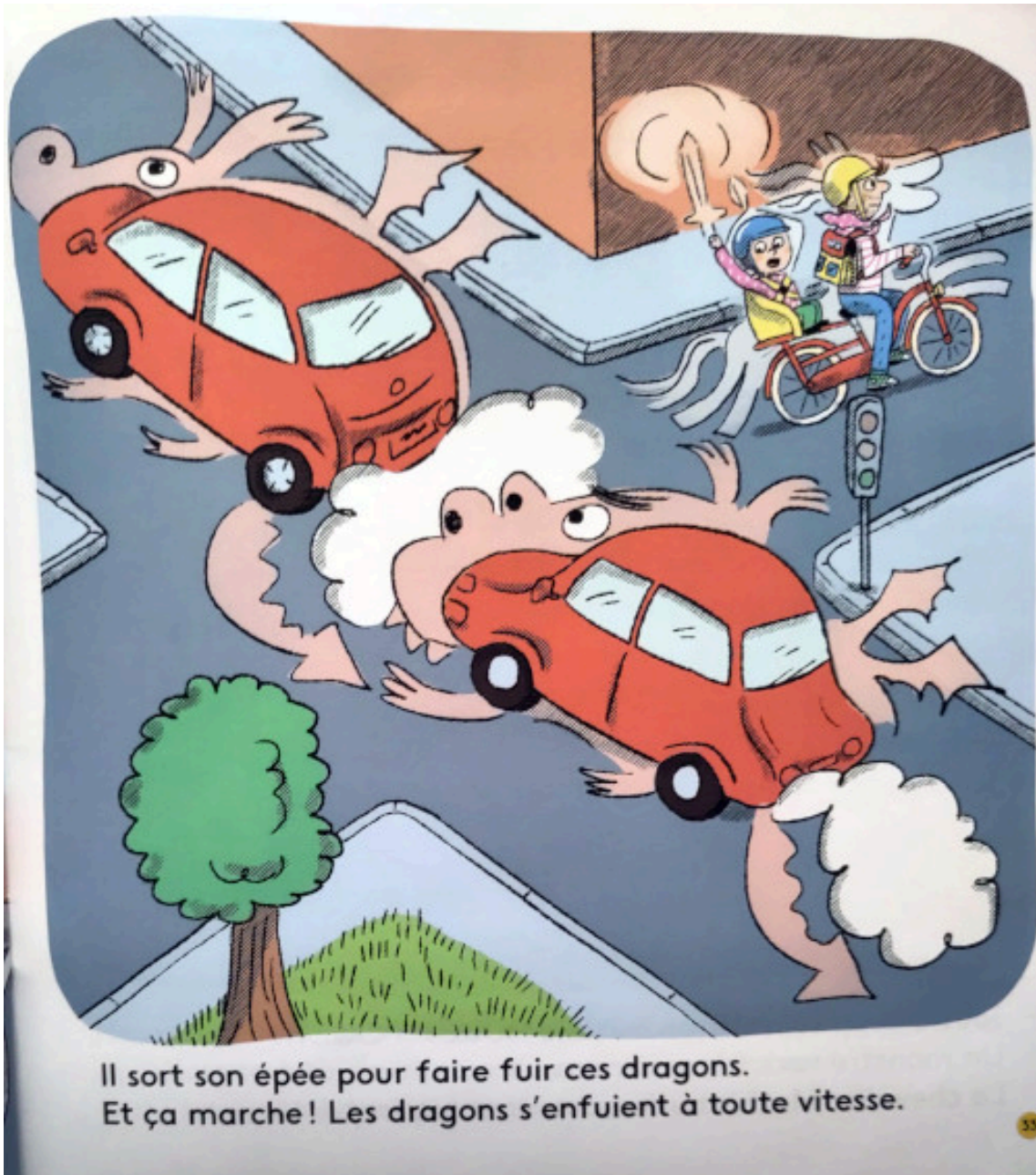
Et si on partait en week-end à vélo... avec sa petite maison derrière soi ?

C'est l'idée de Ludovic Lameuse, habitant de Neuf-Brisach, qui a imaginé et construit le CicloCamp, une micro-caravane conçue pour être tractée par un vélo à assistance électrique.

Retrouvez l'intégralité de ce portrait sur notre site internet : [ICI](#)

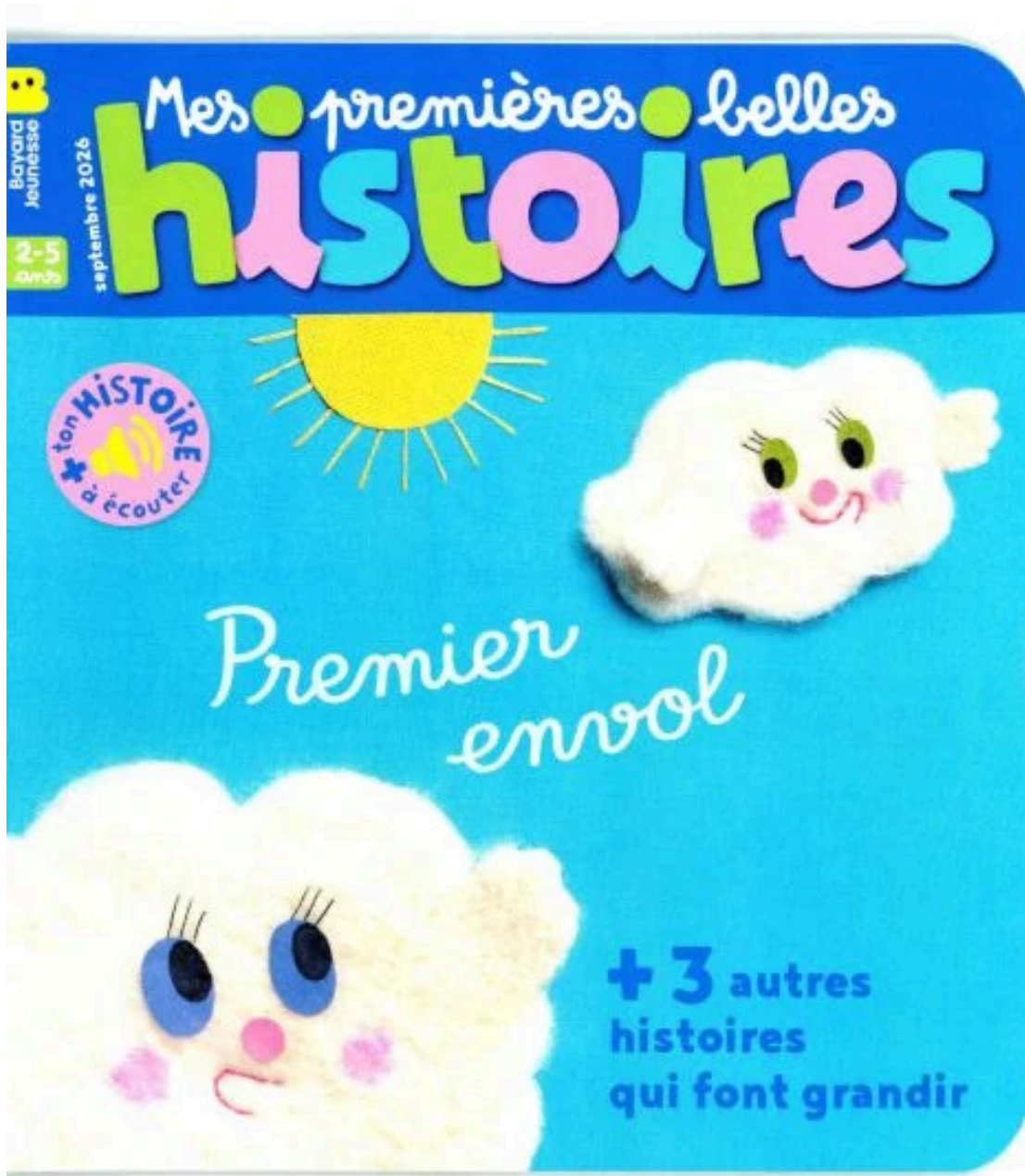


VIII - Conseil culture : À cheval sur mon vélo



[Mes premières belles histoires de septembre 2026](#) nous offre une super histoire de chevalier à vélo qui va à l'école pour la rentrée scolaire.

Suivez l'histoire de Mathis qui va à l'école à l'arrière du vélo de son père. Mathis se croit chevalier et le vélo se transforme en destrier pour pourfendre les voitures-dragons.



Une histoire en couleur qui plaira beaucoup aux enfants et qui parle de se rendre à l'école à vélo.

À découvrir page 28 de mes première belles histoires de la rentrée.

Et à bientôt,
Sur un vélo
Le Conseil Collégial

N'hésitez pas à rejoindre la Véliscussion permanente sur
l'application **Signal** en suivant simplement [ce lien](#).

Suivez l'actualité sur [le site du CADRes](#) Colmar et environs.

Vous pouvez rejoindre la communauté du "CADRes Colmar et environ" sur [GéoVélo](#) "l'application de navigation vélo intelligente, sécurisée et citoyenne".

Suricate : pour signaler un incident, dysfonctionnement sur la route pour piétons, randonneurs, cyclistes [SURICATE](#)

Nous sommes également présents sur les réseaux sociaux comme [Facebook](#), [Mastodon](#), [Linkedin](#) et [Instagram](#).

Le Conseil Collégial du CADRes Colmar & environs



CADRes Colmar et Environs

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)

