

Tête de liste	Charte signée	On Aime	On n'aime pas
Frédéric Hilbert	OUI	Des actions détaillées sur chaque point de la charte. L'engagement de mise en place d'un vrai plan de mobilité intégrant les déplacements doux, rocade cyclable autour du centre-ville, L'augmentation de la fréquence des transports en commun, et des vélobus. La création d'une maison du vélo associative secteur gare	Un positionnement qui pourrait être plus ambitieux et moins fataliste par rapport à des situations existantes qui mériteraient des refontes d'aménagement en profondeur en faveur des déplacement doux.
Bruno Deltour	OUI	Des actions détaillées sur chaque point de la charte. Le travail en collaboration avec les Associations La passerelle au niveau de la gare La proposition concrète pour le local vélo (rue de Guebwiller)	Pas de délai annoncé sur la passerelle de la gare, pas de budget. La réponse un peu floue sur le contournement Nord.
Dominique Moriconi	OUI	Une approche complète centrée sur les mobilités douceset pas sur la voiture (transports en communs, piétons, cycles) Une volonté de développer les mobilités cyclistes et piétonnes affichée dans le programme.	Rien sur nos trois demandes précises (passerelle, local vélo-école, contournement nord)
Gilles Schaffar	NON		Pas de réponse à notre mail Charte non signée
Nathalie Aubert	NON		Pas de réponse à nos mails au premier et second tour Charte non signée
Yves Hemedinger	OUI	Le projet ambitieux de passerelle, avec vue d'architecte à l'appui. Une volonté de travailler en collaboration avec le CADRes pour identifier les priorités.	L'arrêt de la vidéo verbalisation Pas de délai annoncé sur la passerelle de la gare, pas de budget. Pas de réponse point par point sur la charte
Eric Straumann	OUI	La signature de la charte au second tour, avec des réponses point par point mais....	... une réponse sans aucun engagement concret : rien sur la passerelle, réponse évasive le local vélo, pas de nouvelles rues scolaires ...