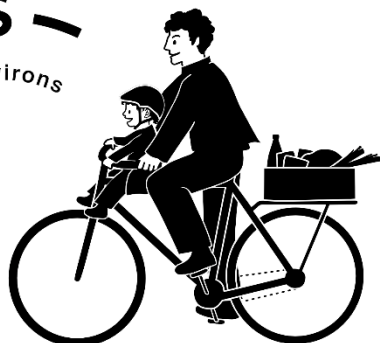


Commission Voirie



Colmar

CADRES -
Colmar et environs



Ordre du Jour du 20 janvier 2026

- Les améliorations réalisées
 - Passerelle Confluence
 - Schéma directeur
 - Rue des Maquisards
 - Route de Bâle
 - Verbalisation route de Sélestat
- Le besoin d'améliorations
 - Vélorues
 - Entrée Sud route d'herlissheim_biopole
 - Rue de la Cavalerie
 - Entrée Sud Colmar via la route de Bâle
 - Piste cyclable route de Bâle
- Les projets engagés de la ville

Alternatives

Vélo en zone rurale : et si on transformait les petites routes en voies cyclables ?

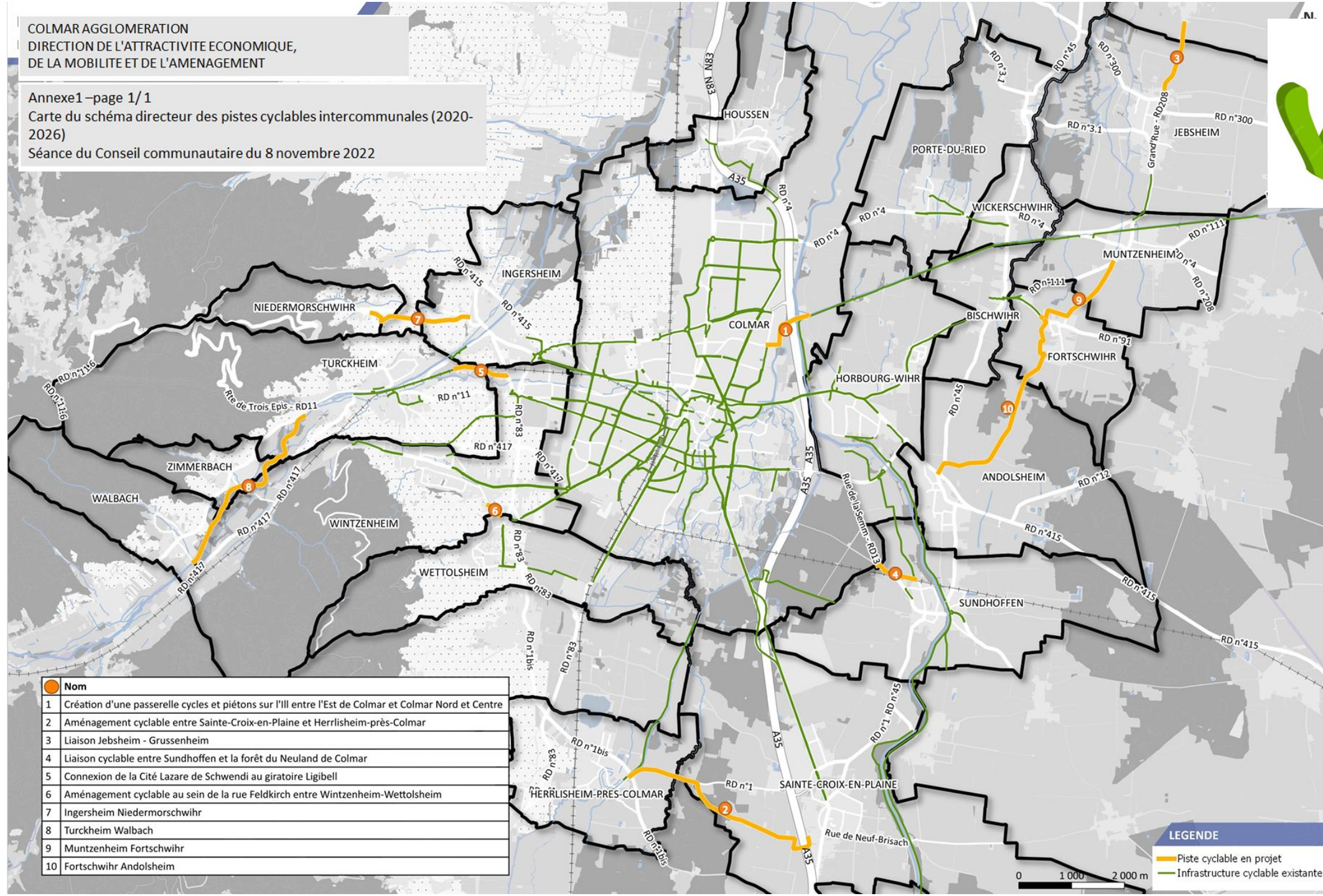


68 % du réseau routier national, chemins compris, serait éligible à une reconversion vers les « mobilités actives », selon la Fondation pour la nature et l'homme.
- © Jacques Loic / Photononstop / Photononstop VIA AFP

Par Erwan Manac'h

14 janvier 2026 à 17h36

Les améliorations réalisées



Nom

- 1 Création d'une passerelle cycles et piétons sur l'Ill entre l'Est de Colmar et Colmar Nord et Centre
- 2 Aménagement cyclable entre Sainte-Croix-en-Plaine et Herrlisheim-près-Colmar
- 3 Liaison Jepsheim - Grussenheim
- 4 Liaison cyclable entre Sundhoffen et la forêt du Neuland de Colmar
- 5 Connexion de la Cité Lazare de Schwendi au giratoire Ligibell
- 6 Aménagement cyclable au sein de la rue Feldkirch entre Wintzenheim-Wettolsheim
- 7 Ingersheim Niedermorschwihr
- 8 Turckheim Walbach
- 9 Muntzenheim Fortschwihr
- 10 Fortschwihr Andolsheim

LEGENDE

- Piste cyclable en projet
- Infrastructure cyclable existante

Retour sur verbalisation route de Sélestat



Caméra de vidéo-verbalisation mise en place en décembre 2025, **Merci**
Cela semble assez efficace mais à surveiller avec l'arrivée des beaux jours et l'ouverture des terrasses ...



Route de Bâle

(RD201 entrée sud de Colmar depuis Saint-Croix-en-plaine)

Signalisation vers Sundhoffen, suppression ilot central,
élargissement bande dérasée droite
En attendant le vrai projet de ré-utilisation de la VF à coté

Zebra central ?
Entretien piste (bande dérasée) ?
Passages piétons (pn, thur, plan d'eau)
Vitesse
Picto légitimité cycliste ?



Passerelle Confluence ✓



- **Coté Ouest (vers Colmar) => entre allée du Ladhof (passerelle) et rue du prunier**
calendrier pour le raccordement cyclable vers la ville ?

- **Coté Est (vers Muntzenheim)**
Au niveau de l'écluse
Pourquoi un « Cédez le passage »
pour les cyclistes ?

pour marquer la volonté de promotion des déplacements doux, sur cet axe de circulation secondaire, des « Cédez le passage » ou même des « Stops » pour la circulation automobile, nous semblerait plus judicieux de part et d'autre de l'écluse avant les débouchées cyclables.

Ce sera également au service de la sécurisation du passage alterné des véhicules.



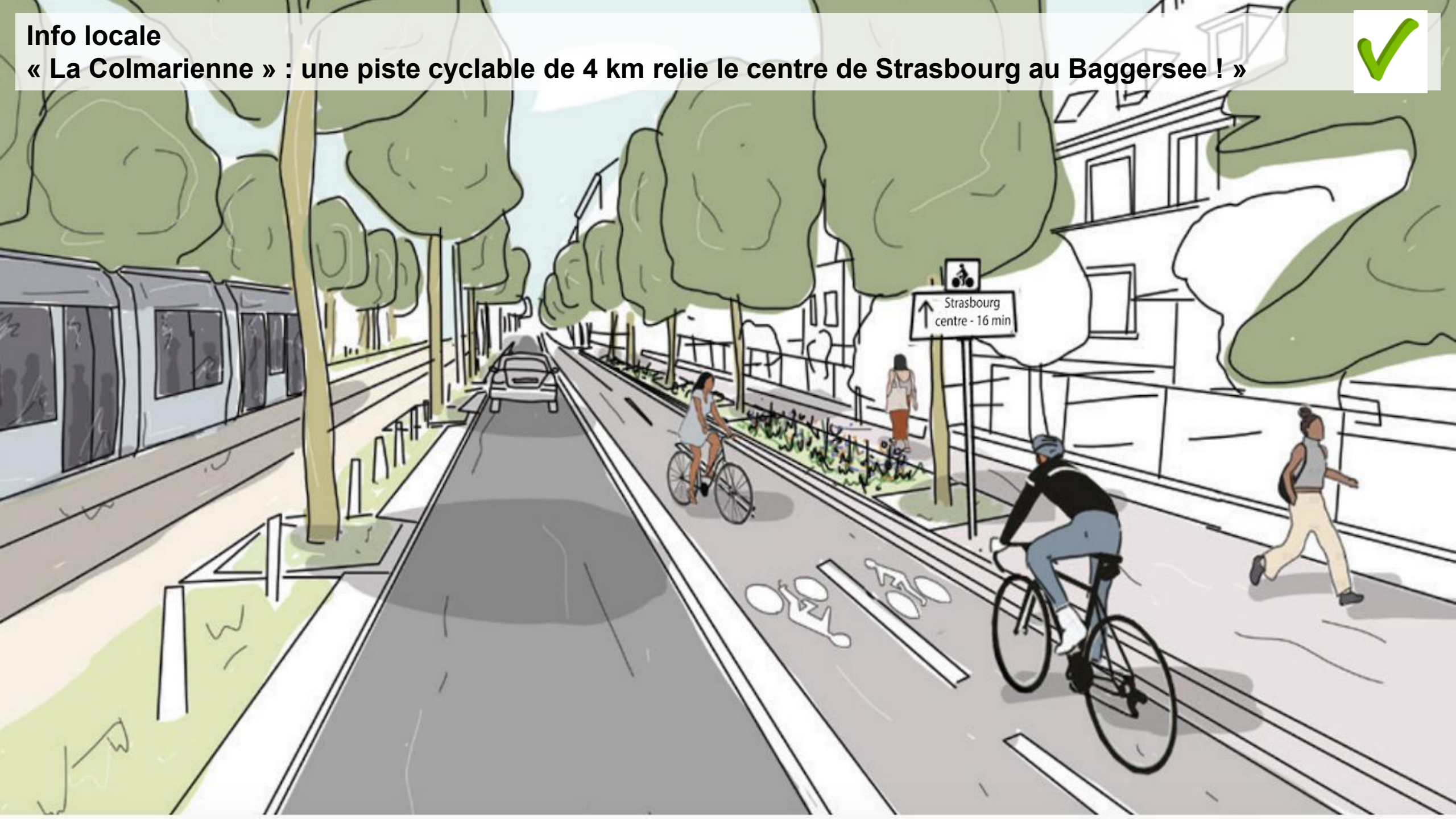


A
Strasbourg,
les vélos
sont
prioritaires



Info locale

« La Colmarienne » : une piste cyclable de 4 km relie le centre de Strasbourg au Baggersee ! »



Le besoin d'améliorations

A photograph of a city street scene. In the foreground, a white painted symbol is on the asphalt, consisting of a chevron pointing right and a stylized figure of a person falling or being struck by a vehicle. To the left, several bicycles are parked along the curb. In the background, a tram is visible on the right, and a row of historic buildings with arches is on the left. The scene is captured from a low angle, emphasizing the street and the symbol.



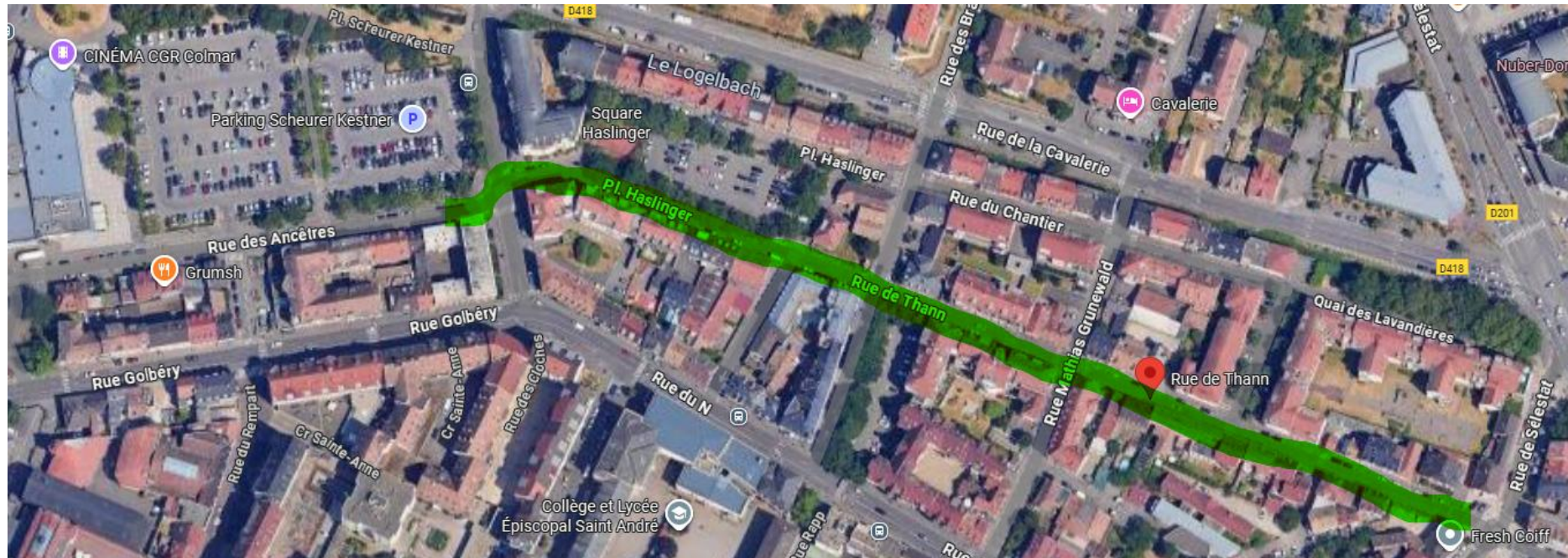
➤ Signalisation horizontale (chevrons idem Rue des Ancêtres) ?

➤ Signalisation verticale (panneaux) ?

➤ Réserve cycliste au feu rue Golbery ?

➤ Chevrons pour traversée du carrefour **Fait** ✓

à prolonger
depuis la place du saumon,
rue de Thann,
Place Hasslinger ?





- Roesselmann (6650 v/j)
- Ancêtres (1300v/j)
- Aristide Briand (380 v/j)
- Rue d'Altkirch (11180 v/j)

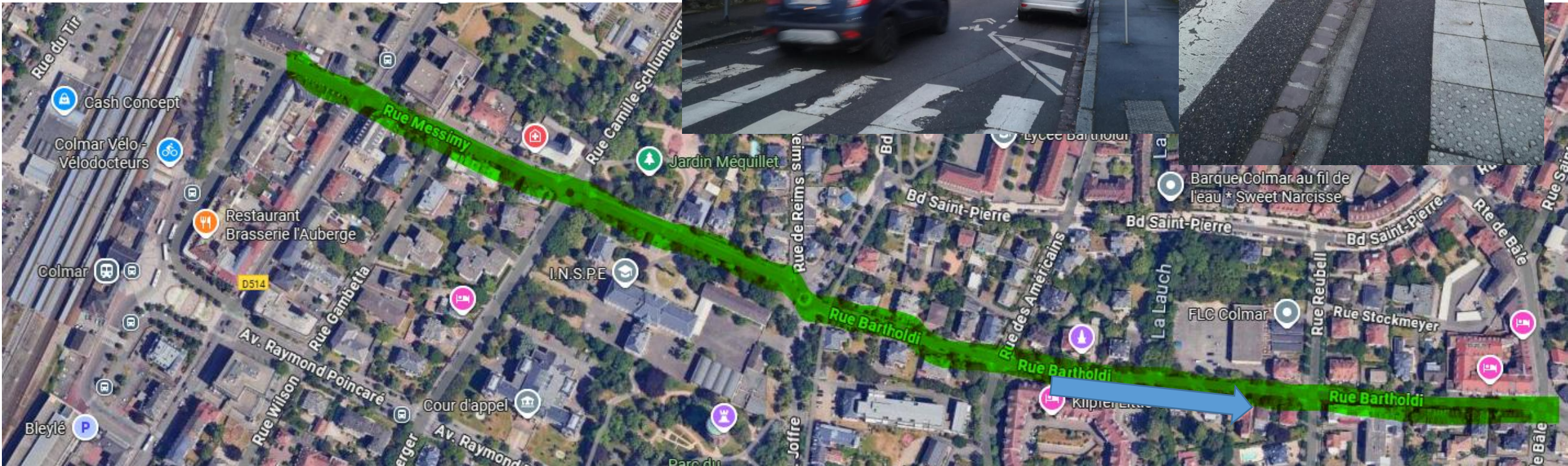
Prochaines vélorues ?

- **Rue Rapp (1790 v/j)**
- **Rue Messimy** (voir diapo suivante)
- **Rue Bartholdi** (voir diapo suivante)

Propositions pour améliorer la sécurité sur la traversée axe Est-Ouest

Rues Messimy et Bartholdi

- suppression des chevrons en bordure droite de la chaussée et **passage en vélorue** (dito rue Roesselman)
- **inversion du sens de circulation voiture** entre la « rue des Américains » et la « rue Reubell » pour déserte locale et éviter que cette rue soit un axe Est=>Ouest de décharge de l'avenue Georges Clemenceau



Pour mémoire :
présenté ce matin en commission circulation

Commission Circulation – Ville de Colmar
Fiche de signalisation du CADRes

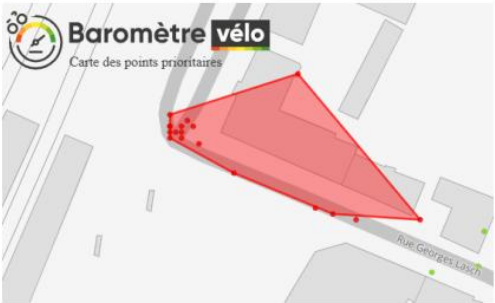
N°2026-001 – 12/01/2026
Connexion Cyclable Gare SNCF – Coté Est



A- Localisation



Rue Georges Lasch + Place de la gare
Carrefour av de la république et déserte rue Messimy



B- Motivations, Contexte et Diagnostic

Cette signalisation fait l’objet d’un secteur des **sites à améliorer en priorité** relevés par le Baromètre Vélo 2025. Cette enquête nationale a été lancée par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) pour mesurer le climat vélo en 2025. Elle a fait l’objet de 332 contributions à Colmar. <https://www.barometre-velo.fr/2025/>

Les dysfonctionnements signalés sur ce secteur sont multiples :

- ⇒ Absence de pistes cyclables dans le sens Ouest=>Est pour rejoindre la rue Messimy, qui existait pourtant précédemment. Secteur particulièrement dangereux avec une double voie de circulation automobile
- ⇒ Dans le sens Est=>Nord : rupture de la piste cyclable pour la traversée de la rue de la gare + débouchée de voiture depuis le pont
- ⇒ Traversée du parvis de la gare avec bus et taxis particulièrement dangereuse
- ⇒ Absence de jalonnement cyclable sur le parvis de la gare



C- Visuels



D- Propositions

Il faut repenser complètement ce secteur. Compte tenu de sa position sur une connexion SNCF **ce secteur devrait être en priorité pensé pour les déplacements doux** (piétons, cycles), plutôt que pour un transit automobile.

Pourquoi une double voie voiture sur cette rue dans le sens Ouest=Est et zéro voie cyclable, pourquoi ne pas agrandir les trottoirs (avec une seule ou sans voie voiture), faire une vraie piste cyclable sécurisée, etc ...

Le CADRes Colmar et environs est à disposition pour analyser toutes les propositions d’amélioration sur ce secteur.

Piste cyclable route de Bâle

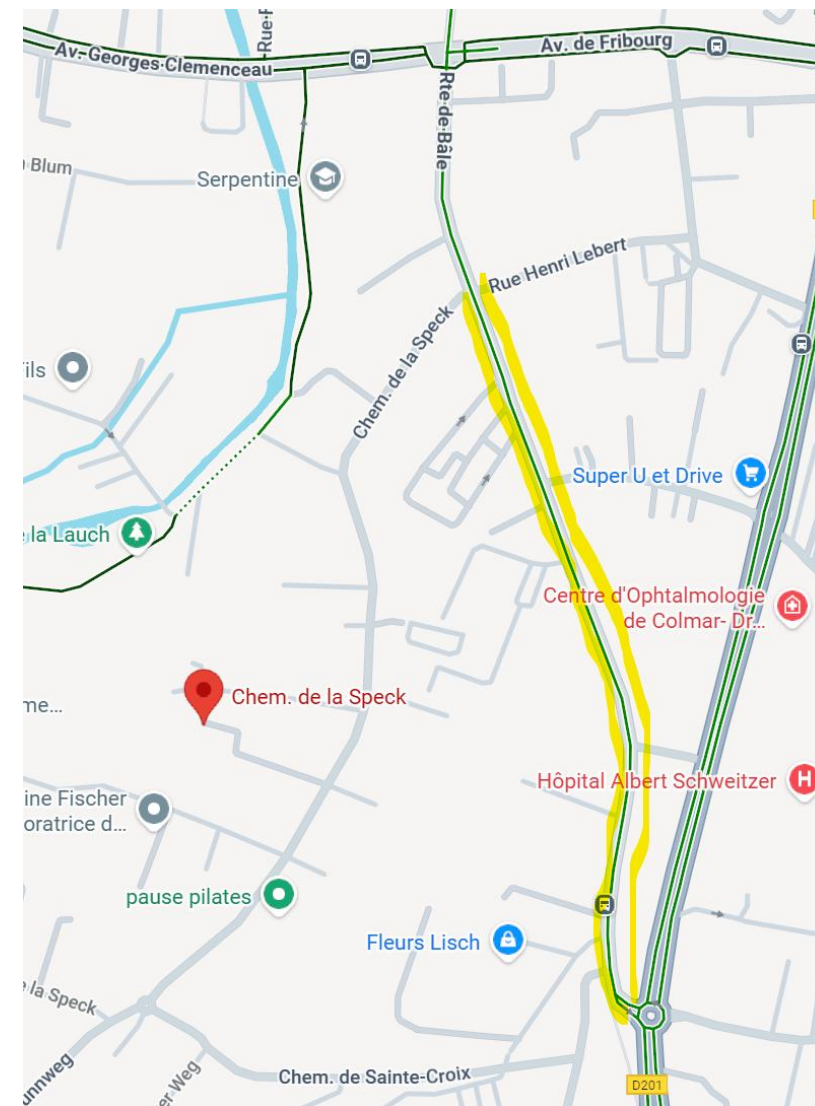
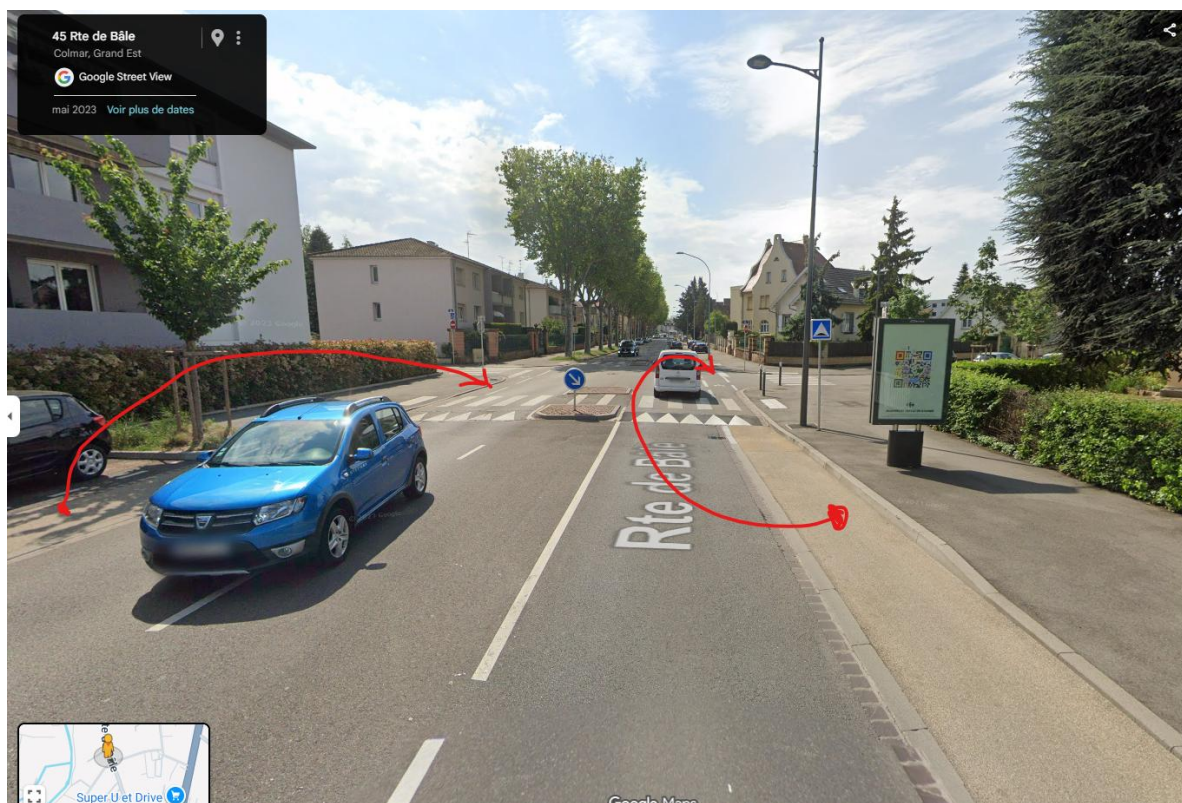
Serait-il envisageable de continuer la piste cyclable de couleur jaune entre le chemin de la Speck jusqu'au rond point de chez Lisch, dans les 2 sens de la portion route de Bâle.

(Elle est très bien entre l'avenue Clemenceau jusqu'à la Speck).

Et ensuite jusqu'à la sortie de Colmar si nous pouvons rêver !!!

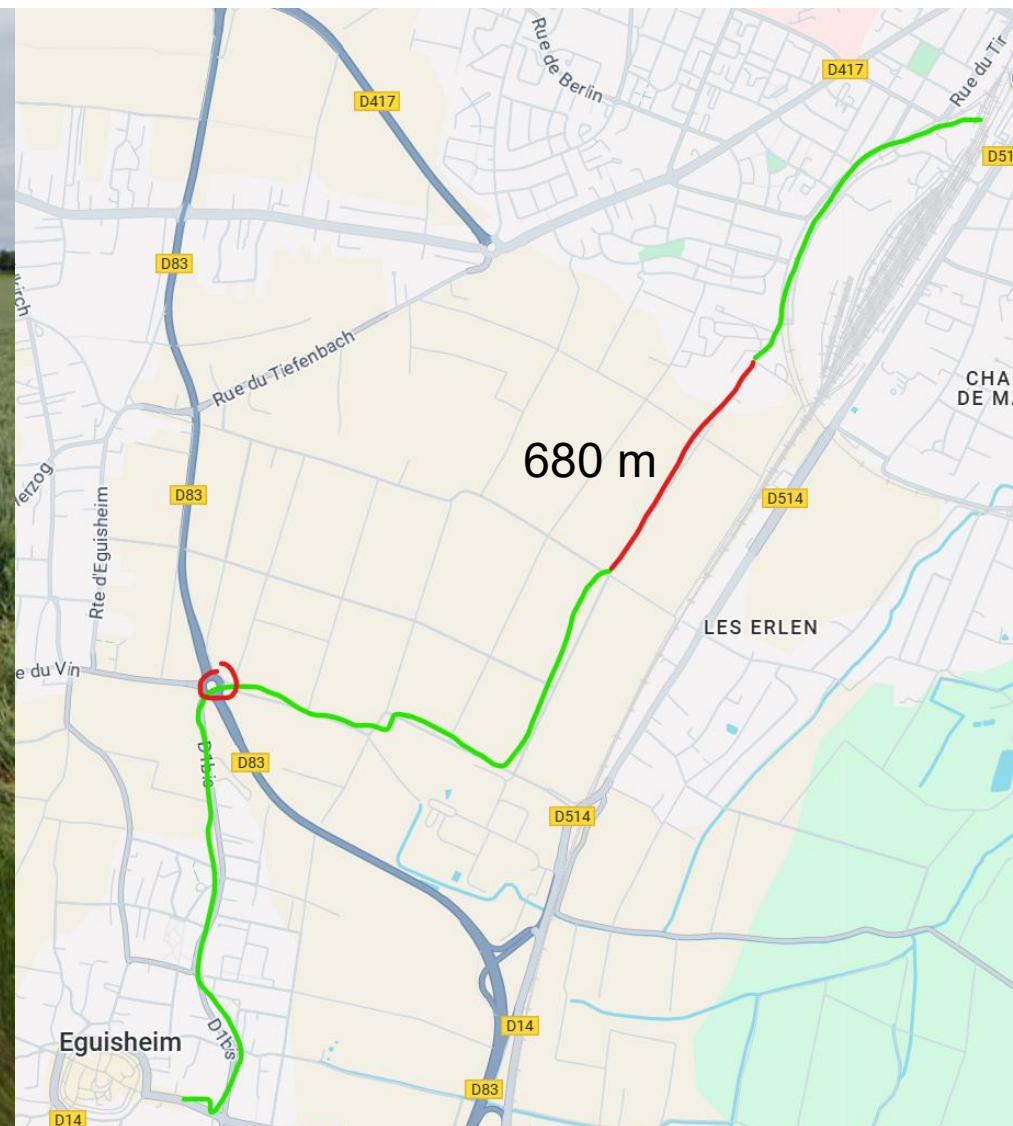
Avec mes remerciements

Une adhérente (MW le 19.12)



Reprise enrobé rue de Herlisheim

20 septembre 2024
14 octobre 2025
Quand ?



Rue du Florimont

(accès gare SNCF depuis Colmar Ouest)



Proposition 1 :

=> un STOP pour les automobiles

Proposition 2 :

pourquoi ne pas supprimer un sens de circulation automobiles,

=> pour retirer la bande cyclable du trottoir

=> et créer une voie cyclable double sens en connexion entre la voie du pont de la grande armée

=> et jusqu'à la gare via la Rue du Tir (inférieure)

Autre idée pour sécuriser les cyclistes ?



Les projets engagés de la ville

Date prochaine réunion ?