

Compte rendu de commission voirie du 14 octobre 2025

Lieu : Parc Expo Colmar

Etaient présents : Jérôme Lecarpentier, Frederic Hilbert, Denis Hamman et Marc Lagarde

Ordre du jour

1. Les améliorations
 - a. Rond-point rue légion étrangère_tir_mulhouse
 - b. Le projet de passerelle de l'Ill
 - c. Vélorue : rue des Ancêtres
 - d. Traversée : rue Golbery → rue Roesselman
2. Les attentes
 - a. Vélorues
 - b. Entrée Sud route d'herlissheim_biopole
 - c. Verbalisation route de Sélestat
 - d. Rue de la Cavalerie
 - e. Entrée Sud route de Bâle
3. Les projets à venir

1. Passerelle de l'Ill et piste cyclable depuis Muntzenheim

- Inauguration prévue le 25 novembre → détail à venir
- Schéma d'aménagement prévu → **détail à venir**
- La liaison avec Colmar : en 3 étapes
 - 25 novembre : raccordement à l'Unter Theinheimer Weg
 - Courant 2026 : raccordement à la rue du Prunier
 - A ter : raccordement à la rue du Canal, au port de plaisance

2. Entrée Sud de Colmar depuis Sainte Croix en Plaine

- Les travaux sont en cours avec la CEA
- Signalisation vers Sundhoffen, suppression ilot central, élargissement bande dérasée droite
- En attendant le vrai projet de ré-utilisation de la VF qui longe la route de Bâle.

3. Vélorues

- ✓ Aristide Briand (380 v/j)
- ✓ Rue d'Altkirch (11180 v/j)
- ✓ Rapp (1790 v/j)

- Ancêtres (1300v/j) : à prolonger depuis la place du Saumon, rue Thann, Place Hasslinger.
- Traversée rue Golbery avec rue Rosselmann : chevrons très bien !
- Roesselmann (6650 v/j) : rajouter chevrons idem Rue des Ancêtres + Signalisation verticale (panneaux) + Réserve cycliste au feu rue Golbery
- Prochaines vélorue suggérées : Rapp, Messimy, Bartholdi

4. Entrée Sud depuis Eguisheim-Biopole

- La reprise des enrobés est inscrit au prochain schéma directeur des aménagements cyclables 2026-2031. Espérons que la réalisation puisse se faire en 2026 afin de coller avec l'inauguration du franchissement rond-point des noyers.

5. Dysfonctionnements signalés par les adhérents

- Carrefour de la SEMM : les véhicules ne voient pas le triangle d'alerte piétons et cyclistes pour la traversée sens rue de la Semm vers rue de Fribourg
- Rue de la Cavalerie : les cyclistes sont insuffisamment protégés, pourtant il y a de la place.
- Rue du Florimont, accès gare depuis Colmar Ouest : interruption brutale de la piste cyclable. Etudier une entrée progressive dans la circulation et une légitimité du cycliste

6. Verbalisation

- La mise en place d'une caméra est prévue
- Le CADRes n'exclut pas une opération « juste une minute » prochainement
- Le CADRes a fait une demande du nombre de verbalisation via MA DADA.

7. Baromètre vélo

1. Lien vers le [Palmarès du Baromètre Vélo 2025](#)
2. 332 avis sur Colmar, lettre D, évolution notation de 29%, tous les 4 ans

8. Aménagements 2026

- La ville étudie l'amélioration des axes importants, notamment la route de Neuf-Brisach. Plus d'information lors de la prochaine Commission.

La ville a été déçu de l'article de presse « à charge » du CADRes suite à l'accident mortel devant la gare du 8 septembre : « les causes sont connus et les solutions aussi, le CADRes alerte depuis plusieurs années sur ces sujets en commissions voirie, etc. »

Prochaine réunion le **mardi 20 janvier 2026 à 16h30 à la Mairie de Colmar.**