

Réunion CEA avec Association Cadres Colmar du 25.09.25

Etaient présents : Orianne Jouan, Olivier Ruhlmann, Nicolas Laurent, Eloi Desseigne et Marc Lagarde

1. La signalétique vélo Sundhoffen

- a. Orianne prépare le projet signalétique et relance Colmar Agglo
- b. CADRes adresse un courrier au Maire de Sundhoffen, lui indiquant qu'il manque la signalétique (Peggy ?)

2. Le giratoire des noyers – passage inférieur

- a. Le projet de « rocade » est en « ballotage » mais le rond-point des noyers non !
- b. Avancement
 - i. Achat du foncier : janvier 2026
 - ii. Réseaux à déplacer : été 2026
 - iii. Fin des travaux : décembre 2026
 - iv. Ouverture au public : janvier 2027 ?
- c. Aménagements
 - i. Séparation entre la piste et la route via un changement de hauteur
 - ii. Hauteur sous plafond 2.8 m afin qu'un petit tracteur agricole passe
 - iii. Eclairage souhaité (sécurité)
 - iv. Céder le passage à prévoir pour ceux qui arrivent d'Eguisheim



3. La jonction Colmar et Wettolsheim/Éguisheim via la rue Herrlisheim

- a. Sous la responsabilité de Colmar et Colmar Agglo : Orianne les relance

4. La signalisation directionnelle du secteur de Colmar : Orianne a des gros projets à terminer du côté de Guebwiller notamment. Colmar sera l'objectif 2026 !

5. La RD201 entrée sud de Colmar depuis Saint-Croix-en-plaine

- a. Les travaux d'enrobés démarrent dans 3s (20 octobre ?)
- b. La signalisation (Colmar/Sundhoffen/Eguisheim) dans la foulée
- c. Pour améliorer la circulation des vélos en sécurité :
 - i. Suppression de l'ilot central

- ii. Elargissement de la bande dérasée de droite (bande multifonctionnelle tous véhicules) de 0.9 à 1.75m
- iii. Le panneau bleu cycliste sera retiré car pas une piste cyclable, une « bande dérasée » qui autorise les piétons, cycles ou autre véhicule lent à y circuler. Plus d'infos [ici](#)
- iv. En attendant le vrai gros projet de piste cyclable sur la VF



6. Les incidents SURICATE

- a. 88 incidents remontés par les associations
- b. Campagne de communication à prévoir (fascicules, Facebook, site internet) et QR au bord des pistes (Orianne)

7. Traversée de la D83 au niveau de la voie ferrée Colmar Metzeral. A cet endroit, les piétons, et de nombreux cyclistes essayent de traverser. (27 000 véhicules/j)

- a. CADRes doit rédiger un courrier afin d'alerter (interpeller) le maire Serge Nicole, l'élue cantonale et représentant de la CEA Lucien Muller, copie le Directeur des routes Alain Cornier, Référent routes et mobilité Francis Poirot. ([Eloi ?](#))
- b. Permettre un îlot central et un passage piéton, cycle doit passer par une requalification de l'endroit de hors agglomération à agglomération. Orianne sera force de propositions.

8. Traversée de l'avenue de l'Europe vers Logelbach

- a. C'est normalement un passage cycle mais les voitures ne s'arrêtent pas
- b. C'est un passage emprunté quotidiennement par les piétons
- c. Il n'est pas clairement annoncé que ceux-ci sont prioritaires sur les voitures.
- d. La traversée doit donner priorité aux modes doux (15 000 véhicules/j)