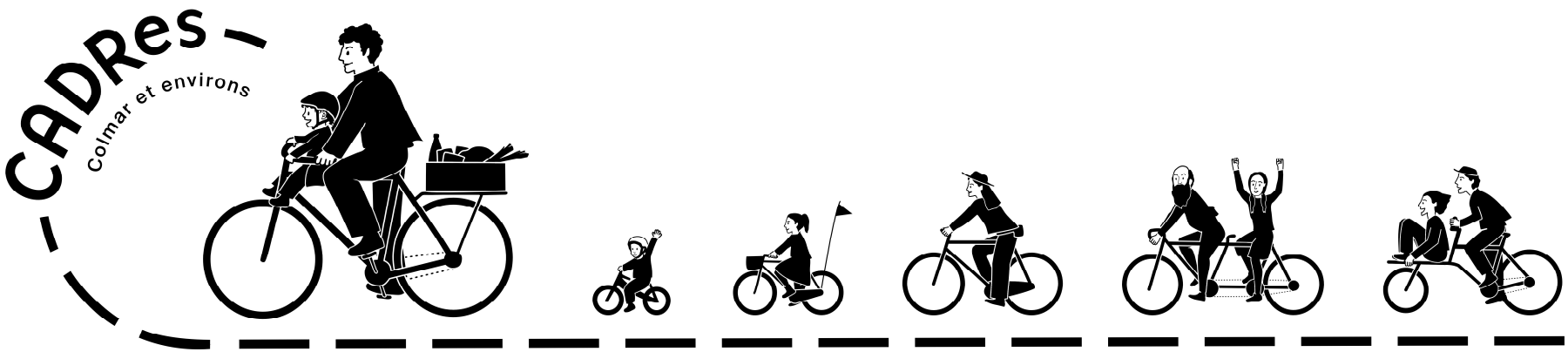
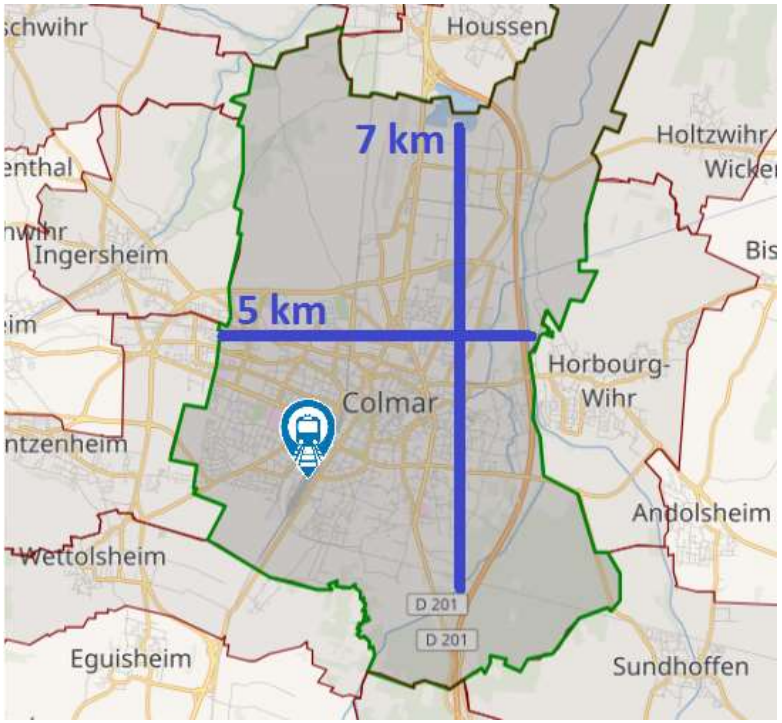


Rencontre du 21 mai 2025

Colmar

Colmar, une ville à dimension cyclable

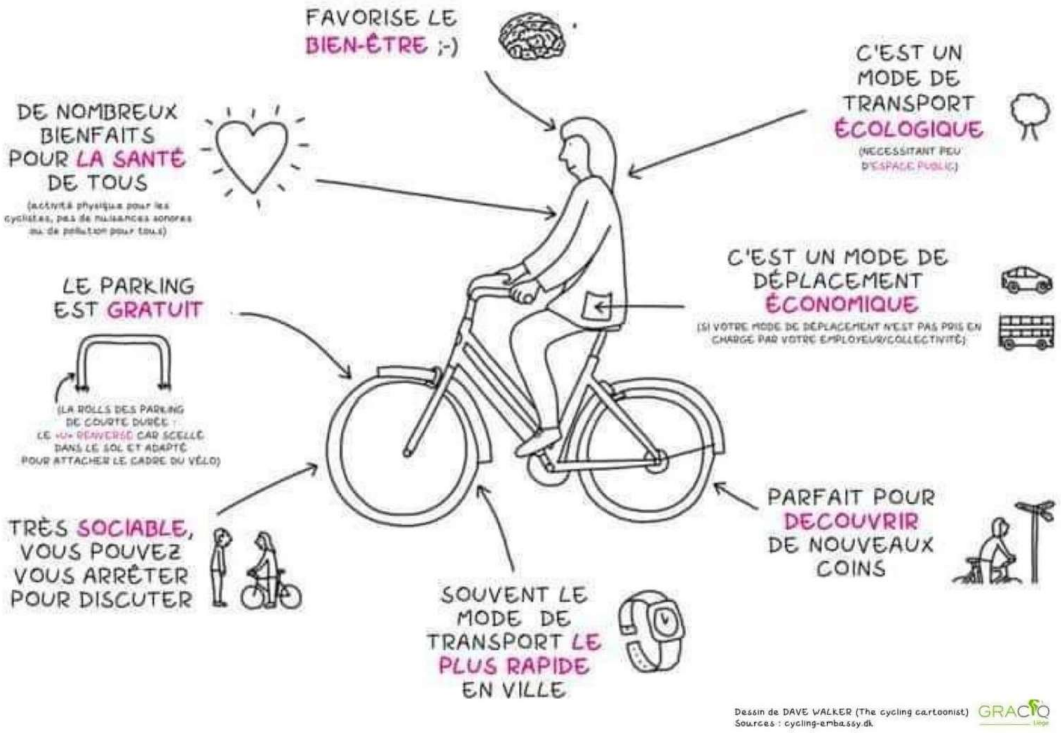


- ✓ **une taille optimale pour le vélo**
- ✓ **un territoire plat**
- ✓ **Gare SNCF en connexion directe avec l'hyper centre**
- ✓ **un trafic automobile modéré**

Constats :

- ➢ **Une part modale du vélo en constante progression**
- ➢ **Cette part pour les Colmariens (travail - domicile) est encore plus importante**
- ➢ **Développement de l'écosystème professionnel Vélo**

Colmar, une ville à dimension cyclable



à Colmar, la « machine » vélo est en route, il nous faut vivre ensemble !

Colmar, une ville à dimension cyclable

... mais un constat d'insécurité en croissance

VOUS PENSEZ
QU'IL Y A TROP DE VÉLOS,
EUX QU'IL Y A TROP
DE VOITURES.
LA VÉRITÉ, C'EST QU'ON
N'EST JAMAIS TROP PRUDENT.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Un petit rappel

Conduire n’est pas un droit inaliénable, mais une **possibilité** offerte à celles et ceux qui savent partager l’espace public avec respect et responsabilité.

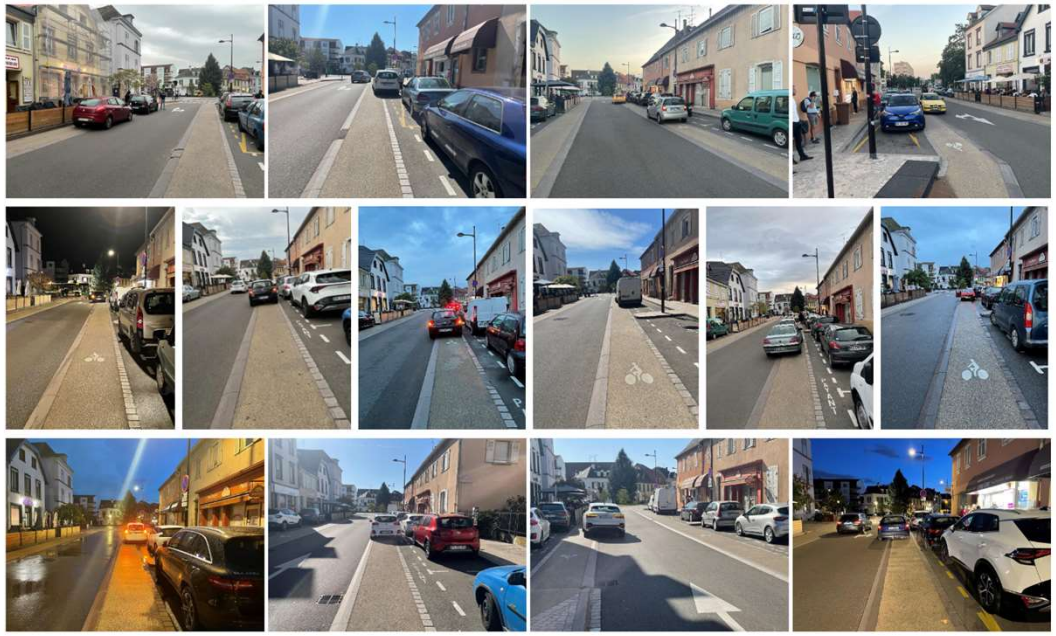
Un autre petit rappel

En revanche, **se déplacer en toute sécurité est un droit universel pour les piétons et les cyclistes** que les institutions doivent faire appliquer.

Constats et retours des cyclistes sur la situation actuelle

- Des excès de vitesse (en zone 50, en zone 30, en zone 20)
- Des voitures garées sur des pistes cyclables pour des raisons de confort (arrêt minute pour acheter le pain, un sandwich...)
- Des automobilistes qui se rabattent sur les vélos en queue de poisson
- Des nouveaux cyclistes, trottinettes non formés à la route
- Des comportements non verbalisés systématiquement
- Des automobilistes qui collent les vélos, accélèrent...
- Des dépassements trop proches
- Des ouvertures de portières non contrôlées
- Des arrêts sur les réserves cyclistes

Exemples choisis



Exemples choisis

Le Parisien

Faits divers

«Je vais te tuer» : à Colmar, un automobiliste menace un cycliste avec un couteau

Alors qu'un cycliste lui avait fait remarquer qu'il roulait trop vite, le conducteur au volant d'une berline Volkswagen l'a empoigné et menacé avec une arme blanche.

▶ Faits divers

DNA Dernières Nouvelles d'Alsace

Colmar ●

Deux cyclistes blessés dans le quartier sud

Deux collisions, impliquant à chaque fois un vélo et une voiture, se sont produites ce jeudi 14 novembre à 8 h 30 puis à 9 h 20 dans le quartier sud de Colmar. Rue Bartholdi d'abord, un cycliste âgé d'une cinquantaine d'années a été légèrement blessé, et transporté par les pompiers à l'hôpital. Quelques dizaines de mètres plus au sud, avenue Clemenceau près de la rue de la Concorde, un cycliste âgé de 32 ans a été, lui aussi, légèrement blessé et évacué à l'hôpital Pasteur. Il présentait notamment un traumatisme au poignet.

L'ALSACE

Colmar

Une cycliste percutée par une voiture

J-F.S – 09 nov. 2024 à 15:38 | mis à jour le 09 nov. 2024

La cycliste et son vélo ont enfoncé la portière et brisé la vitre à l'avant-droit de la voiture, mais la sexagénaire s'est en sortie avec une bosse sans gravité. Photo Jean-Frédéric Surdey

▶ Faits divers

Le pick-up a fini dans le fossé après une collision avec un cycliste, sur la RD45 sur le ban de Colmar. Photo Nicolas Pinot

Colmar ● Cycliste blessé

Un cycliste a été heurté par une voiture mardi vers 14 h, à l'intersection de la RD 300 et de la RD 45 sur le ban de Colmar. Le pick-up Ford a terminé sa course en contrebas, dans un champ. Légèrement blessé, le cycliste originaire de Sundhouse a été transporté à l'hôpital de Sélestat. Les sapeurs-pompiers d'Ostheim et de Colmar sont intervenus.

Un sentiment d’inertie, voire d’inaction
malgré nos alertes répétées (depuis le 25 octobre 2024 ...)

From Eric Straumann
To contact@cadrescolmar.org
Subject **Re: Demande d'installation de vidéo verbalisation sur la route de Sélestat**

Reply | Forward | Archive | Junk | Delete | More

25/10/2024, 11:22

Merci de me faire parvenir la photo que vous m aviez montré samedi dernier.
Eric Straumann - Envoyé de mon iPhone

> Le 25 oct. 2024 à 10:51, DESSEIGNE Eloi <contact@cadrescolmar.org> a écrit :
>
> Monsieur le Maire,
>
> Nous faisons suite à notre discussion du samedi 19 octobre concernant l'installation d'un système de vidéo verbalisation sur la route de Sélestat, visant à faire respecter l'espace dédié aux cycles. En effet, les pistes cyclables sont régulièrement utlisées comme des espaces de stationnement temporaire. Cela force les cyclistes à s'écarter sur la route, les mettant en danger. Un tel système a déjà fait ses preuves route d'Ingersheim, vers le tabac "Le Cobra".
>
> **Comme vous nous l'aviez proposé, pourriez-vous mettre en place le système test, et nous envoyer les statistiques une fois celui-ci installé?**
>
> Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire ou pour organiser une réunion afin de discuter des détails techniques et logistiques de ce projet.
>
> Dans l'attente de votre retour, veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos salutations distinguées.
>
> Cordialement,
>
> DESSEIGNE Eloi - pour le conseil Collégial du CADRes Colmar et Environs

... le 7 mai 2025

Le dilemme des cyclistes

Expliquer et signifier

- Insultes
- Menaces
- Klaxon, accélération ....
- Passage à l'acte

Ne rien dire

- Continuer à subir en silence ...
- La situation empire avec le temps
- Le sentiment d'impunité augmente

Quelques propositions du CADRes

Une patrouille à vélo et un numéro vert/appli pour les usagers

- Actions de pédagogie et de contrôle

  Remontée sur les dysfonctionnements terrain

  Proposition sur les aménagements

- Connaissance du besoin

  Susciter les retours des usagers

Une communication volontariste et régulière

- Réseaux sociaux

  Panneaux de la ville, sur les Bus

- Point Colmarien

  DNAs

Des contrôles efficaces, plus systématiques, agiles et transparents

- Mise en place de 5 radars pédagogiques sur secteurs clé

  Mise en place de radars dans certaines zone 30

- 0 tolérance (voitures garées sur pistes cyclables, excès de vitesse, incivilités, ...)

  Deux caméras de vidéo verbalisation mobiles et signalées, lieu de mise en place pouvant être décidé en collaboration, en moins d'une semaine

Des principes de travail

- Création d’une commission : vivre ensemble
  - Objectifs chiffrés et résultats basés sur des éléments factuels (vitesses moyennes sur secteur clés, enquête simple et régulière au près des citoyens, fichier de l’ensemble des verbalisations...)
  - Revue tous les deux mois
  - Présence des associations, de la police, du maire

- Un engagement de transparence
  - Compte-rendus sur le site de la mairie, objectifs publiés et suivis

- Toute nouvelle infrastructure doit être irréprochable

Objectif

Faire de Colmar, une ville cyclable exemplaire

- ✓ **Infrastructures cyclables** :
  pistes cyclables sécurisées et bien entretenues. Un maximum de voies séparées du trafic automobile, des bandes cyclables, et des zones piétonnes accessibles aux vélos, des vélo-rues sur les axes étroits.

- ✓ **Savoir-vivre ensemble en sécurité** :
  campagnes de sensibilisation pour les automobilistes et les cyclistes. Communications, signalisations adaptés, ...

- ✓ **Accessibilité** :
  Facilité d'accès aux différents quartiers de la ville à vélo, y compris les zones commerciales, les écoles, et les lieux de travail.

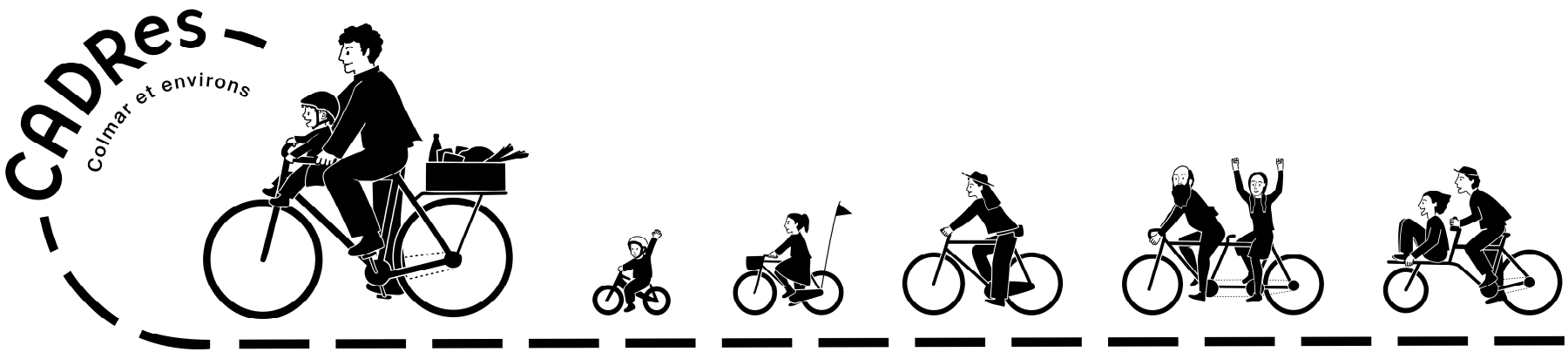
- ✓ **Stationnement** :
  Disponibilité de stationnements sécurisés pour les vélos, parkings à vélos couverts et surveillés, des arceaux

- ✓ **Intégration avec les transports en commun** :
  Pour combiner facilement le vélo avec d'autres modes de transport (bus, trains, ...).

- ✓ **Promotion et éducation** :
  Communication, programmes pour encourager l'usage du vélo, des cours de sécurité routière pour cyclistes, événements

- ✓ **Environnement et santé** :
  La promotion du vélo comme moyen de réduire la pollution et les émissions de CO_2, ainsi que pour améliorer la santé publique.

- ✓ **Innovation et technologie** :
  Utilisation de technologies pour améliorer l'expérience des cyclistes, comme des applications mobiles pour la navigation (géovélo), etc ...



Rencontre du 21 mai 2025

Colmar