

Compte rendu de commission voirie du 18 mars 2025

Lieu : 4^{ème} étage Mairie de Colmar

Etaient présents : Jérôme Lecarpentier, Philippe Scheibling, Frederic Hilbert, Eloi Desseigne, Stéphane Jordan et Denis Hamman.

Ordre du jour

1. Tour de table
2. Relais baromètre vélo de la FUB
3. Entrée Sud de Colmar depuis Sainte Croix en Plaine
4. Retour sur test de la vélo-rue (rue Roesselmann)
5. Accès Sud vers Eguisheim (Biopole) - reprise de l'enrobé rue de Herlisheim
6. Verbalisation route de Sélestat
7. Divers

Tour de table

- Rappel du fonctionnement en « Conseil Collégial (CC) » de l'association CADRes
- Présentation des intervenants, et de Stéphane Jordan, nouveau membre du CC

Relais baromètre vélo de la FUB

- Présentation du baromètre vélo de la FUB : <https://www.barometre-velo.fr/>
- C'est un outil de consultation national ville par ville pour recueillir les avis des usagers cyclistes sur les aménagements. La consultation est en cours jusqu'au 2 juin 2025.
- Le CADRes demande s'il serait possible d'utiliser les canaux de communication de la ville pour relayer le lien vers ce baromètre : Facebook, Colmar et Vous, le Point Colmarien, etc ... ?

→ F. HILBERT interrogera Monsieur le Maire sur la possibilité de relayer l'information de cette enquête sur les supports de communication de la ville.



Entrée Sud de Colmar depuis Sainte Croix en Plaine

- Cette entrée sud de la ville, via la route de Bâle est dangereuse pour les cyclistes : bande cyclable étroite, discontinue, en mauvaise état, et présentant des défauts de nettoyage et d'entretien sur la bande cyclable.
- Le CADRes Colmar indique qu'une « véliscussion » est organisée le samedi 5 avril 2025 avec ses adhérents, entre Sainte Croix en Plaine et Colmar, pour constater ces défauts et disfonctionnements d'aménagement.

Réponse → Ce tronçon est en majorité de la compétence de la CEA (RD). La CEA a programmé une reprise de couche de roulement sur cet axe jusqu'au carrefour avec le Wolfloch Weg en 2025, mais la baisse des budgets de la CEA nécessitera des arbitrages qui pourront impacter cette programmation. La ville est dans l'attente d'un retour de la CEA. En cas de travaux, la Ville veillera à assurer la continuité de la bande cyclable élargie jusqu'au giratoire. Pour les secteurs relevant de la CEA, la ville invite le CADRes à se rapprocher des services de la CEA : M Francis POIROT (francis.poirot@alsace.eu)

Retour sur test de la vélo-rue (rue Roesselmann)

- Ce test de Vélo-Rue est en place depuis le 10 décembre 2024 (suite à la commission voirie du 3 décembre), bravo pour la rapidité de mise en place
- Après 3 mois, le bilan remonté par les adhérents du CADRes et usagers cyclistes est très positif. Ce marquage positionne légitimement les cyclistes au milieu de la chaussée, évite les dépassements dangereux et intempestifs, régule le trafic sur le tronçon concerné au service de la tranquillité des riverains et de la sécurité des piétons (passage piéton rue Woelfelin, résidence sénior Arcadie)
- Quelques incivilités, mais très limitées, ont été signalées (coups de klaxon, tentatives de dépassement)
- le CADRes propose une communication par la ville sur ce dispositif,
- le CADRes propose une amélioration de la signalisation in-situ (verticale et horizontale), une signalisation de l'aménagement depuis le feu de circulation de la rue Golbery (avec une réserve cycliste ou autre aménagement permettant également un tourne à gauche des cyclistes dans la rue des Unterlinden)
- le CADRes propose que ce principe de Vélo-rues puissent être mis en œuvre dans les rues étroites ne permettant pas mise en place d'aménagement cyclable.

Réponses

- La ville va étudier la possibilité d'amélioration de la signalisation dans la rue avec représentation de chevrons sous le visuel cycliste pour plus de clarté.
- La ville va étudier les possibilités d'amélioration au niveau du carrefour avec les rues Golbery, des Unterlinden et route d'Ingersheim.
- La ville propose d'étendre ce principe de vélo-rues à la Rue des Ancêtres et à la Rue Rapp.

Accès Sud vers Eguisheim (Biopôle) - reprise de l'enrobé rue de Herlisheim

- Le CADRes rappelle ce point. Ce tronçon est très utilisé par les cyclistes en direction du Sud-Ouest de l'agglomération (vers Eguisheim et même plus loin jusqu'à Rouffach pour l'un de nos adhérents)
- Ce tronçon est en très mauvais état : il serait vraiment judicieux et souhaitable de prévoir une reprise des enrobés « rue de Herrlisheim », et cela en complément de la reprise des enrobés sont prévus par la ville chemin des Maquisards.

→ JL renote cette demande de reprise rue de Herlisheim et va voir si elle peut être intégrée au plan mobilité en adéquation avec les travaux prévus dans le secteur du biopôle.

Verbalisation route de Sélestat

- Après un mois calme, correspondant aux 4 semaines de fermeture annuelles de l'un des trois commerces de restauration rapide, les incivilités récurrentes avec stationnement sur les bandes cyclables des deux côtés de la rue ont reprises depuis la semaine dernière.
- Lors de l'hommage national à Paul VARRY (cycliste assassiné à Paris par un automobiliste sur une piste cyclable), le maire Eric STRAUMANN avait indiqué qu'un système de vidéo verbalisation pourrait être déployé sur ce secteur, ou les frictions automobilistes/cyclistes sont trop courantes. En espérant qu'un tel dispositif soit suffisant.

→ JL refait la demande aux services concernés pour que les stationnements sur les deux pistes cyclables (à droite et à gauche de la voirie) soient bien surveillés.

Divers

- La mise en œuvre des revêtements ocres cyclistes (avenue de Gaule, Route d'Ingersheim) sera assuré prochainement, lorsque les conditions météorologiques seront favorables
- Les Travaux Rue de Riquewihr devraient s'achever au mois d'Avril 2025.
- Le carrefour Rue Foch-Rue Castelnaud, est signalé comme dangereux pour les cyclistes. La Ville envisage la création prochaine d'un plateau surélevé pour sécuriser l'ensemble des usagers.
- Des renouvellements de couche de roulement sont programmés dans le quartier des Maraichers
- Les ilots centraux sur la rue des Bonnes Gens, au niveau des rues du Cèdres, du Peuplier et du Platane/Accacia, se révèlent particulièrement dangereux pour les cyclistes circulant sur la rue des Bonnes Gens, qui ne comporte par ailleurs aucun aménagement cyclable.
- Suite au courrier du CADRes Colmar à la pharmacie (Univers Pharmacie - Route de Neuf-Brisach), La Direction de l'Espace public de la ville, a également adressé un courrier demandant la libération de l'espace public piéton et cycle qui était occupé par un totem de signalisation. Ces demandes conjointes se sont avérées efficace et quelques jours plus tard le Totem a été déposé : Bravo.

Prochaine réunion le **mardi 10 juin à 16h**, à la Mairie de Colmar.