

Compte rendu de commission voirie du 3 décembre 2024

Lieu : 4^{ème} étage Mairie de Colmar

Etaient présent : Jérôme Lecarpentier, Philippe Scheibling, Frederic Hilbert, Eloi Desseigne, Denis Hamman et Marc Lagarde.

Ordre du jour

1. Vidéoverbalisation route de Sélestat
2. Parking vélo de la montagne verte
3. Véliscussion de Noël du 12 décembre
4. Passage piéton Avenue d'Alsace
5. Alternative à la Route de Rouffach
6. Test rues cyclables

Vidéoverbalisation route de Sélestat

- Constat : de nombreux véhicules stationnent sur la piste cyclable
- Soit-on ne dit rien et le cycliste se met en danger en l'évitant
- Soit-on dit quelque chose et on se met en danger d'incivilités
- L'idée est de mettre en place un système de videoverbalisation suite discussion avec le Maire samedi 19 octobre lors de l'hommage à Paul Vary.

→ JL se renseigne pour les modalités de mise en place d'une caméra « nomade »

Parking vélo de la montagne verte

- Constat : peu de Colmariens connaissent l'existence de ce beau parking, gratuit
- Plus que jamais, lors des périodes de congestion comme lors du marché de Noël, la ville doit communiquer largement sur cet aménagement.
- La mairie a donné son accord pour prolonger son ouverture jusqu'à 22h30 à l'occasion des marchés de Noël, et ce du 27 novembre au 6 janvier 25 prochain

→ JL demande au service communication de lancer un communiqué de presse

Véliscussion de Noël du 12 décembre

- Le CADRes Colmar organise une véliscussion à partir de 19h autour du thème marché de Noël et circulation en centre-ville.
- Nous demandons la possibilité d'emprunter les couloirs de bus sur les rues Kleber, Bains, Nord et Globbery.

Réponse → les couloirs de bus cités ne sont pas autorisés pour les cyclistes

Passage piéton rue d'Alsace (Silberrunz)

- Intersection avec le chemin de la Silberrunz, il manque un franchissement.

Réponse → pas vraiment utile, car il n'y a rien en face. Les passages matérialisés sont disposés non loin, au nord à l'intersection avec Avenue de Fribourg et au sud rue Oberhoh-weg.

Alternative à la route de Rouffach (dangereuse)

- Des travaux de reprise des enrobés sont prévus par la ville S1 2025 chemin des Maquisards, parallèle, à l'Est.
- Il serait judicieux et souhaitable de prévoir une reprise par l'agglo, des enrobés également à l'ouest, rue de Herrlisheim, nettement plus fréquentée.

→ JL demande si cette reprise rue de Herlisheim peut être intégrée au plan mobilité.

Test rues cyclables

→ Un test est prévu rues Roesselmann et Ancêtres Q1 2025, en fonction de la météo

Divers

- Feedback cyclistes : nouvel aménagement carrefour de la SEMM lors de la prochaine AG du CADRes courant janvier.
- Passage en revue de la liste des travaux prévus, réalisés, encore à réaliser.
 - Panneau « sauf cyclistes » manquant au sens interdit intersection rue soie/érable
 - Passerelle de l'Ill : travaux de pose à l'automne 2025
 - Préparation travaux prochain mandat : rues Brisach, Stanislas, 5^{ème} DB, Strasbourg, De Gaulle.
- Zones de rencontres
- Article 228.2 de la LOM : la mise en place d'une Zone 30 n'exonère pas la collectivité de mettre en place un aménagement cyclable. Page 12 FAQ FUB juridique novembre 2021. Aménagements cyclables, comprendre les évolutions législatives. Voir extrait en pj.

Prochaine réunion le **mardi 18 mars à 16h**, à la Mairie de Colmar.