

Date : 17/06/2024

Auteur : JOUAN Oriane

## Relevé de conclusions Réunion du 17/06/2024

Ordre du jour
Comité technique sur la politique cyclable de la Collectivité européenne d'Alsace avec les associations du Haut-Rhin <ol style="list-style-type: none"><li>1- Fréquentation vélo</li><li>2- Infrastructures</li><li>3- Services vélo</li><li>4- Application Suricate</li><li>5- Échanges</li></ol>

Participants présents	Absents excusés
Voir la liste de présence en pj Collectif cyclistes Munster Jean-Marc GRIENENBERGER : chef du service routier Sud Alsace Virginie BOURNEZ : Adjointe aménagement, service routier Mulhouse Francis KLEITZ : CeA Conseiller d'Alsace, canton de Guebwiller Amanda BRESCHBUHL : CeA cheffe du pôle travaux neuf Oriane JOUAN : CeA cheffe de projets mobilité Cédric HEYER : CeA chef de service mobilité et planification	Francis GENET - Francis POIROT - CADRes MULHOUSE -- Actung Bicyclette (Julien)

### **Déroulement :**

*NB : Les informations ci-dessous appuient le contenu du diaporama présenté lors de la réunion. Présentation par Mme JOUAN et Mme BRECHBUHL et HEYER.*

#### **1 Fréquentation vélo (p3)**

37 compteurs (en rouge sur la présentation) ont permis de suivre l'évolution de la fréquentation des itinéraires cyclables en Alsace sur la période de janvier à décembre 2023. Les autres compteurs ont soit connu une avarie sur les années 2022 ou 2023, soit sont de nouveaux compteurs. Entre 2022 et 2023, la fréquentation reste stable. Sur ces 37 compteurs, 2 582 145 passages ont été comptabilisés en 2023. En 2022, 2 590 960 passages étaient comptabilisés. Un tableau par site est en pièce jointe.

Sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2024, 44 compteurs sont utilisés pour la comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre 2023. 20% d'augmentation est constatée. Cependant, avec les mois pluvieux de mai et juin, il est envisageable d'avoir une baisse de fréquentation pour le 2<sup>ème</sup> trimestre.

NB : L'ensemble des comptes vélo en France est disponible sur la plateforme PNV : <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=891>

#### **2 Projets vélo de la CeA (p4-8)**

##### **2.1 Politique d'entretien du réseau cyclable CeA**

**Sur le réseau** défini comme **structurant** dans la politique vélo CeA (votée en juin 2023), la CeA entretient les itinéraires cyclables hors agglomération sur son emprise. Hors agglomération et en dehors de ses emprises, l'entretien revient au propriétaire ou au gestionnaire désigné. Il peut s'agir de la commune, l'intercommunalité voir de l'association foncière. En agglomération,

**Date : 17/06/2024**

**Auteur : JOUAN Oriane**

l'entretien revient à la commune (voir à l'intercommunalité si conventionnement entre les deux collectivités). Un financement CeA sera versé aux collectivités qui entretiennent des pistes cyclables ou voie verte sur ce réseau hors agglomération. Les aménagements également utilisés par des véhicules légers ou des engins agricoles (voie partagée – panneau B7b) sont hors financement.

**En dehors du réseau structurant CeA**, l'entretien revient au propriétaire ou au gestionnaire désigné de l'aménagement. Lors de la création d'un aménagement cyclable par une collectivité locale sur le foncier de la CeA, un cofinancement FAA est possible à condition que l'entretien du nouvel aménagement soit réalisé par le maître d'ouvrage.

Question de la viabilité hivernale. La CeA ne déneige pas ses itinéraires cyclables. En effet, la Collectivité ne dispose pas d'équipements adaptés et les coûts d'investissement seraient disproportionnés par rapport aux besoins ponctuels (moins d'une dizaine de jours par an). La collectivité privilégie l'amélioration de l'entretien courant de ses aménagements.

### **3 Services vélo (p9-17)**

#### **3.1 Signalisation directionnelle vélo (p10)**

La signalisation de l'Eurovéloroute 6 sera mise en place en 2024. Les devis sont en cours.

La vallée de la Largue sera réalisée cette année. Une réunion avec la commune de Dannemarie redéfinira le cheminement en agglomération.

La vallée de Guebwiller et l'intégration de sa boucle locale sera également réalisée cette année. La signalisation vers la gare de Merxheim est prise en compte.

Envoyer la carte du réseau structurant avec le CR – donnée disponible sur datagrandest

#### **3.2 Signalisation vélo dans les cols (p11)**

Les intercommunalités présentent n'ont pas de demande sur la signalisation des cols. La CeA poursuivra son déploiement annuel en fonction des actions type Col'attitude ou demande des élus. Suite à une mauvaise prestation de notre entreprise les panneaux des cols 2023 sont en cours de reprise. Seuls les cols de Fréland et Pré des Raves seront posés en 2024.

### **4 Application Suricate (p12-17)**

Suite aux demandes répétées des associations cyclistes pour avoir une application de signalement des incidents, la CeA propose l'application suricate.

Cette application nationale, orientée sur les sports de nature, inclus les pratiques sur itinéraires cyclables. La Direction des sports s'occupe de sa gestion informatique. La Direction des routes s'occupe du lien entre gestionnaires et usagers.

Lorsque vous signalez un défaut de signalisation, le niveau d'ampleur à indiquer est « difficile » car le cycliste doit alors avoir soit un plan soit le tracé de son parcours. Il doit donc s'arrêter. Sa pratique n'est donc plus fluide.

La localisation de l'incident est déterminée soit :

- Par géolocalisation du téléphone
- Par positionnement sur une carte à posteriori par l'utilisateur sur le téléphone ou sur l'ordinateur.

Date : 17/06/2024

Auteur : JOUAN Oriane

## **5 Infrastructures – projets (p18-35)**

### **5.1 BARREAU DE VIEUX-THANN (p20)**

La phase 2 du projet est réalisée. L'inauguration a eu lieu le 31 mai 2024. Les voies vertes réalisées dans le cadre de ce projet sont déjà très utilisées par les cyclistes.

La connexion avec Alba sera réalisée d'ici la fin 2024.

À plus long terme, le raccordement avec la ZI est intégré à la PPI. Suite aux retours de la SCNF, le projet s'oriente vers un passage inférieur. La CeA réalisera une étude avant-projet et la soumettra à la SNCF. À partir de cette étape, il faudra compter 4 ans minimum avant la réalisation de l'ouvrage.

### **5.2 BUHL – LAUTENBACH (p21)**

Les travaux ont débuté en mai 2024 pour une mise en service à la rentrée scolaire 2024. La signalisation directionnelle de la vallée de Guebwiller complétera ce projet. Le compteur vélo est situé sur la commune de Lautenbach en amont du projet (environ 200 m). Il permettra de suivre l'évolution des cyclistes avant, pendant et après les travaux.

*L'association Bicychouette remercie la CeA de les convier aux réunions de chantier. L'association reçoit régulièrement des remarques des usagers sur le coût important. L'association explique à ses usagers qu'il s'agit d'un investissement à long terme.*

### **5.3 WALDIGHOFFEN – HENFLINGEN (p22)**

Le projet d'aménagement cyclable selon le tracé 1 n'a pas abouti au regard des enjeux environnementaux et des compensations résultantes. Il a été proposé d'expérimenter, en 2024, une CVCB hors agglomération entre Henflingen et Illtal (trafic de 5 464 véh/jour en 2019) afin de proposer un aménagement temporaire aux cyclistes dans l'attente d'un meilleur aménagement. Cependant, la commune d'Illtal a refusé cette proposition. Un nouveau tracé est à l'étude mais nécessite des acquisitions foncières à négocier au préalable par la commune.

### **5.4 LAUW – MASEVAUX (p23)**

L'étude projet est en cours. Suite aux échanges avec la commune de Lauw, une section sera en agglomération, permettant ainsi la réalisation d'une voie verte. Les études d'assainissement sont en cours notamment avec l'étude d'une chaussée réservoir. Les travaux commenceront au mieux fin 2025.

### **5.5 ROCADE OUEST DE COLMAR (p24)**

Suite à la concertation de mars 2023, des études complémentaires ont été engagées avec notamment l'étude de passage inférieur cycle au niveau du carrefour des noyers ainsi qu'une réflexion pour la fluidification du carrefour Ligibel. Le nouveau programme de l'opération sera à valider par les différents financeurs.

### **5.6 ROUFFACH – NIEDERENTZEN – RD18B (p25)**

Les fouilles archéologiques sont finies ainsi que l'impact environnemental du projet. Celui-ci est positif et permet de réduire certains aménagements.

Le passage cycle sous l'A35 n'est pas inclus dans le projet.

Travaux au plus tôt en 2026.

Concernant les boxes vélo, suite aux différents tests, ces derniers devront être :

- Visibles ;

**Date : 17/06/2024**

**Auteur : JOUAN Oriane**

- avec une attache à l'intérieur ;
- et la porte devra pouvoir être fermée par un cadenas en de vélo. L'ouverture par application n'est pas déployée car l'utilisateur n'a pas forcément envie d'en télécharger une supplémentaire. La ville de Colmar en fait l'expérience en ce moment.

Cependant, des supports de communication sur l'utilisation de ces boxes sont nécessaires pour une meilleure compréhension. *Les associations proposent d'en mettre directement sur les boxes, d'ajouter un panneau « parking vélo » et de communiquer sur les réseaux.*

### **5.7 ALTKIRCH – intersection RD419/16 (p26)**

Les études de la reprise du carrefour d'Altkirch ont débuté. Le carrefour supporte aussi des modes doux : le projet les intègre. En effet, le carrefour est situé sur le parcours des 3 pays à vélo et il s'agit du seul parcours enrobé pour se rendre au collège d'Altkirch. Le choix de type de carrefour (giratoire ou à feux) n'est pas encore défini et dépendra de la modélisation des flux.

### **5.8 ILLFURTH – FROENINGEN (p27)**

Le projet est en phase d'étude environnementale jusqu'en septembre 2024. Dès premier retour, ce projet n'est pas en zone humide. Les études et les discussions sur le foncier vont donc pouvoir reprendre.

La commune de Froeningen a aussi un projet en agglomération pour sécuriser le parcours des cyclistes.

### **5.9 BRUNSTATT – DIDENHEIM – intersection RD432/RD8bI (p28)**

Le projet d'aménagement de l'intersection des RD432 et RD8bI est en étude par la CeA. Le choix de type de carrefour (giratoire ou à feux) n'est pas encore défini et dépendra de la modélisation des flux. La sécurisation des cyclistes et des piétons est aussi prise en compte.

### **5.10 KINGERSHEIM – RD430/RD20 – CHÂTEAU D'EAU (p729)**

Le projet consiste en la création d'une passerelle pour les modes actifs. Différentes solutions d'ouvrage d'art ont été proposées. Cependant, l'intégration du prolongement du tram de m2A est en discussion (bus ou tramway ?). Son intégration impliquera une reprise des études.

### **5.11 SCHLIERBACH – HABSHEIM – EV5 (p30)**

Un diagnostic environnemental est en cours et durera 1 an sur les 4 saisons. La convention de financement et de gestion ultérieure a été validée en novembre 2023. L'aménagement prévu est une voie verte bidirectionnelle. Une concertation publique sera lancée en automne 2024. La voie sera accessible par le monde agricole pour les besoins des accès aux parcelles.

*Les associations demandent de prendre en compte le phénomène d'éblouissement des cyclistes avec les phares des voitures et propose d'inclure une haie dans le projet.*

### **5.12 SOULTZ- BOLLWILLER (p31)**

Suite aux échanges avec les communes, les intercommunalités et les associations, plusieurs solutions seront étudiées en 2024 : au niveau de l'actuel passage et plus au sud du giratoire au niveau du vis-à-vis des chemins ruraux. Un bureau d'étude de MOE est en cours de recrutement.

Date : 17/06/2024

Auteur : JOUAN Oriane

### **5.13 BOLLWILLER – PULVERSHEIM (p32)**

L'objectif de ce projet est de permettre aux cyclistes quotidiens d'avoir un parcours entre la vallée de Guebwiller et Mulhouse le plus en sécurité et le plus rapide possible (demande des usagers). Actuellement, un point noir existe sur la RD 429 entre les communes de Bollwiller et Pulversheim. L'itinéraire cyclable existant ne permet pas un trajet direct et n'est pas lisible depuis la gare de Bollwiller (depuis la RD429). m2A réalise, pour le compte de la commune, une étude d'aménagement de la RD429 dans le secteur urbanisé de la commune de Feldkirch (tracé bleu à l'étude sur la diapo). Cette section passera en agglomération après la réalisation des travaux. La CeA étudie qu'en à elle la section de la fin de la zone urbanisée à l'entrée d'agglomération de Pulversheim. Plusieurs parcours sont envisagés. Le pré-diagnostic environnemental en cours réduira ses possibilités.

### **5.14 Carrefour RD18-RD468-RD1.4 à Neuf-Brisach (p33)**

Afin de sécuriser les flux routiers et cyclistes à ce carrefour, une étude plus globale est en cours sur le secteur. L'objectif est de déterminer le ou les aménagements à réaliser en fonction des différents flux et parcours des véhicules motorisés et les modes actifs. Une étude de trafic vient de se finir. L'analyse des données débute.

### **5.15 ASPACH-LE-BAS-BURNHAUPT-LE-HAUT (p34)**

L'objectif de ce projet est de relier les itinéraires cyclables de la vallée de la Doller (s'arrêtant à la gare de Burnhaupt-le-haut) et de la vallée de la Thur (s'arrêtant à Aspach-le-bas suite aux travaux de la CC Thann-Cernay de 2023-2024) ainsi que de permettre l'accès au collège de Burnhaupt-le-haut. Les études de faisabilité sont en cours. Il ressort dès à présent les points noirs suivants : les traversées de la RD483 et du giratoire du pont d'Aspach. Le projet sera potentiellement réalisé en 2 phases : le tronçon Nord entre Aspach-le-bas et le pont d'Aspach et le tronçon Sud sur Burnhaupt-le-Haut.

Une réunion avec les élus locaux (communes et intercommunalités) sera organisée. L'association sera incluse dans un deuxième temps.

### **5.16 Sultzeren - Stosswihr (p35)**

Le projet est au niveau d'étude avant-projet. Le diagnostic environnemental est en cours.

## **6 Échange**

- L'accessibilité de la Routes des crêtes par les vélos le week-end. Actuellement, les cyclistes ne peuvent plus monter ni parcourir cette route le week-end car le flux de trafic est trop important et les vitesses pratiquées et le comportement des véhicules motorisés sont trop dangereux. Les associations ne sont pas incluses dans les discussions d'amélioration de la valorisation de la route des crêtes. Ce projet est porté par le Parc Naturel Régional du Ballon des Vosges qui organise des comités (Conférence de la Grande Crête) avec l'ensemble des partenaires et personnes affectés par celui-ci. Il est proposé à l'association de contacter le PNRBV pour être inclus dans ce comité. Pour information, le sujet est très complexe à réaliser car les intérêts de chacun sont divergents entre modes doux, motard, ferme auberge, préservation de l'environnement, pratique sportive, habitants, transit, ...
- L'association Bicychouette réitère sa demande de la priorisation de la piste cyclable entre Guebwiller et Berghotz dans le schéma de la CCRG. La CeA n'ayant pas inclus cette liaison à son PPI, l'association doit se tourner vers la CCRG.
- L'association Bicychouette demande également à la CeA d'étudier une liaison entre Issenheim et Rouffach par la plaine. Elle propose d'utiliser le chemin de défrètement le

**Date : 17/06/2024**

**Auteur : JOUAN Oriane**

long de la RD83. Cependant, vers Issenheim, les cyclistes doivent traverser la bretelle de sortie de la RD83 vers Guebwiller et emprunter celle-ci (dans les 2 sens). L'association propose d'utiliser un chemin rural actuellement non enrobé entre Bergholtz et le chemin de défrèvement pour sécuriser les cyclistes. La CeA va étudier l'intégration de cette demande à un projet routier (reprise de l'échangeur d'Issenheim RD83/RD3bis) ou à l'intégration à sa PPI.

- L'association Bicychouette réitère sa demande sur la reprise de la voie verte entre l'entrée de Buhl et le giratoire « tour Eiffel » de Buhl le long de la RD430. Un arbre menace de tomber sur la voie verte, les remontées de racines sont dangereuses et la voie est devenue trop étroite. Par ailleurs, il est demandé que les haies soient taillées moins bas afin de protéger les cyclistes de l'éblouissement des voitures (qui sont en pleins phares). Sur le giratoire « tour Eiffel », il est demandé de revoir les règles de priorités en transformant les STOP en CdIP et en proposant un meilleur parcours aux cyclistes.

Pour les premiers points, le SR de Mulhouse étudiera la demande. Pour la signalisation, une proposition sera faite dans le cadre de la reprise de la signalisation directionnelle.

- L'association Cadres Thur Doller réitère sa demande concernant la section de l'EV5 entre Vieux-Thann et Cernay sur la RD35. La CeA va vérifier la mise en place des panneaux demandés et va essayer de relancer le sujet au courant de l'été avec les communes et l'intercommunalité.

Prochaine réunion		
Date	Horaire	Lieu
Novembre 2024	18h-20h	120 avenue d'alsace Colmar
Diffusion Compte-rendu du 17/06/2024	TOUS LES PARTICIPANTS	