



Comité des associations Vélo Politique cyclable

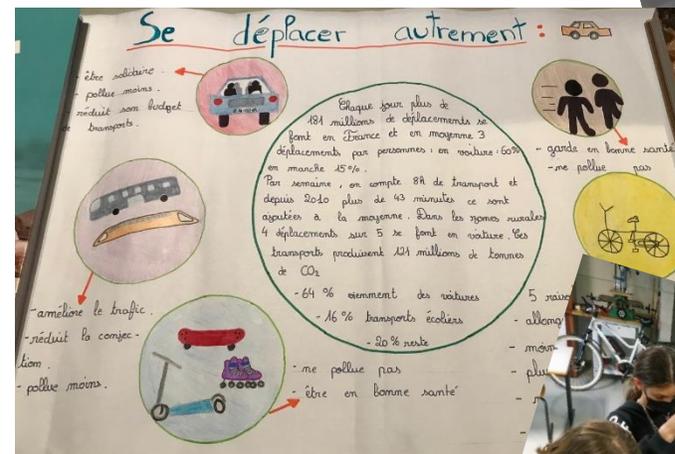
20 mars 2023

DRIM – Amanda BRESCHBUHL, Cédric HEYER et Oriane JOUAN

- Bilan des interventions vélo 2022 dans les collèges
- Projets CeA
- Service vélo :
 - Harmonisation et avancement de la signalisation
 - Avancement de l'harmonisation de la donnée Vélo
 - Refonte du site internet Alsace à vélo
 - Installation des stationnements vélo sur les aires de covoiturage
- échange sur les incidents relevés par les associations

Actions Collèges

- **Vélo-sécurité**
 - Vérification des équipements des vélos des collégiens
 - Associations la Maison du Vélo et VéloDocteur
 - **16 collèges dans le Haut-Rhin**
- **Sensibilisation sur l'impact des mobilités**
 - Action depuis 2020
 - **14 interventions en Alsace en 2022 ≈ 1 030 élèves**
- **Défi « Au collège, J'y vais autrement »**
 - 2022 : 24 collèges (40% des participants)
 - **2023 : à venir du 2 au 26 mai**
- **Plan de Déplacement Moby**
 - Plan de déplacement pour les élèves, enseignants, parents, personnel technique
 - Diagnostic, construction et organisation des actions
 - 3 Collèges 68 : Sultz, Altkirch, Wittenheim *Marcel Pagnol*
- **Ensemble de ces actions récompensées par un Trophée Mobilité Active Grand Est**



Les Projets CeA

- EN SERVICE
- EN ETUDE
- ▲ EN TRAVAUX



Chalampé – Neuenburg
Hégenheim – Hagenthal-le-bas

Niffer - Passerelle

Barreau de Vieux-Thann



Waldighoffen – Henflingen

Buhl - Lautenbach

Illfurth – Froeningen

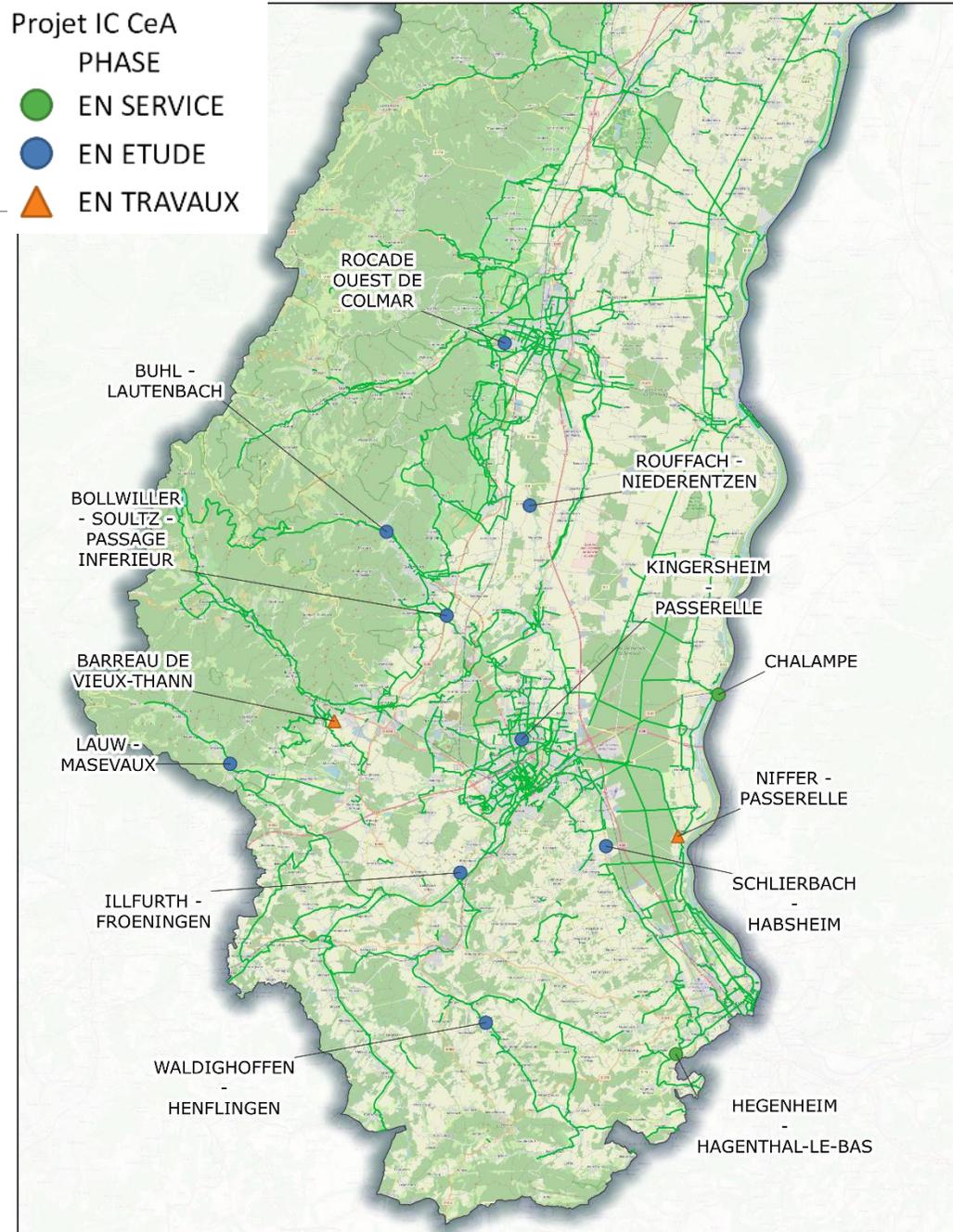
Lauw - Masevaux

Rocade Ouest de Colmar

Kingersheim – RD430/RD20 – château d'eau

Rouffach – Niederentzen

Schlierbach - Habsheim

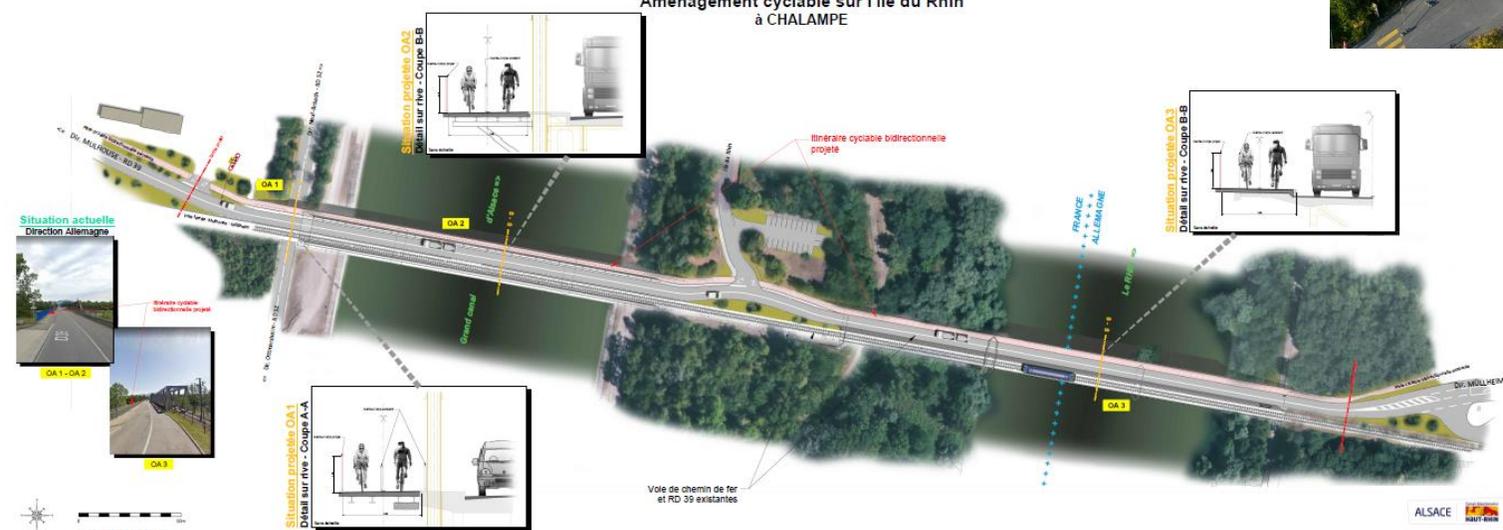




Enjeux	Élargissement des OA pour les modes doux
Linéaire	513 m
Coût d'investissement	2 630 000 € TTC
Stade du projet	Inauguration 17 mai 2022
Aménagement	Voie verte



Aménagement cyclable sur l'île du Rhin à CHALAMPE





Enjeux Assurer une liaison domicile -travail et collège

Linéaire 4,5 km

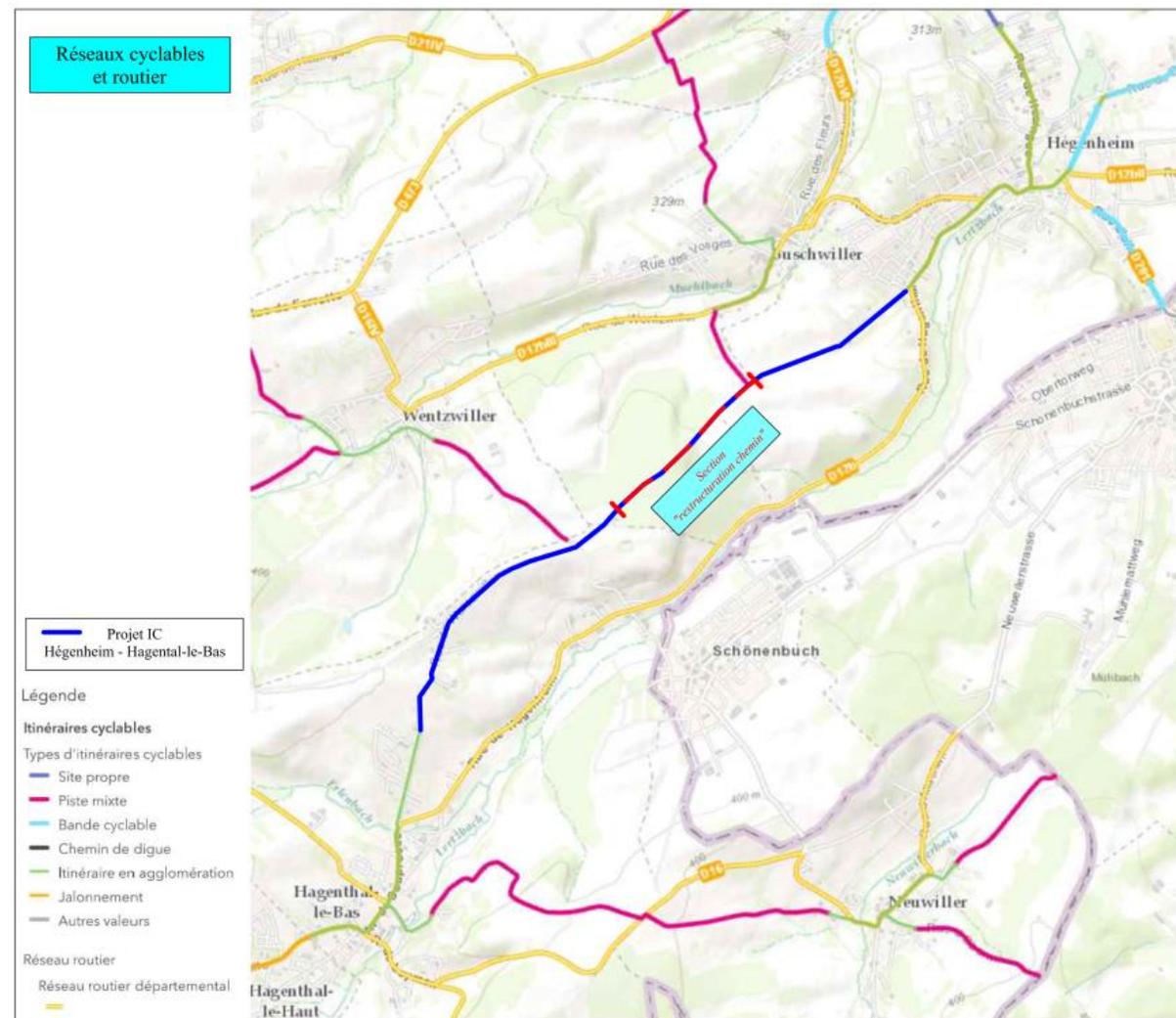
Coût d'investissement 540 000 € TTC

Stade du projet Ouverture en novembre 2022

Aménagement Voie partagée sur chemin communal
Voie verte dans la section en forestière
barrière pour éviter shunt des véhicules



<https://enquetes.alsace.eu/v4/s/v0p7q7>





Enjeux	Rénovation de la passerelle
Linéaire	80 m
Coût d'investissement	1 199 600 € TTC
Stade du projet	Travaux printemps 2023 Repose de la structure le 27 janvier 2023
Aménagement	Rénovation de la structure et du platelage





Maitre d'ouvrage

CeA

Enjeux

Passage de l'A35 et de la route douanière
Relier SAINT-LOUIS et HÉSINGUE

Linéaire (km)

80 m (pont) + \approx 300 m de rampe

Coût

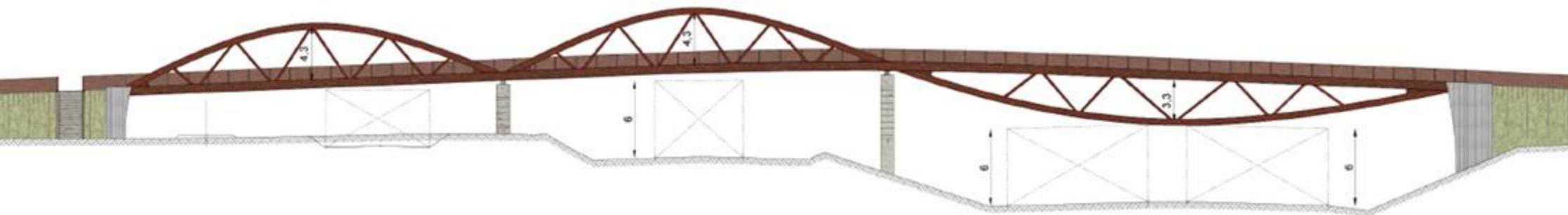
3,814 M€ HT

Stade du projet

Sous réserve de l'option de l'arrêté préfectoral de DUP et d'autorisation environnementale, travaux prévu au plus tôt avril 2024 et juillet 2025 (16 mois)

Aménagement

Passage supérieur



Maitre d'ouvrage

CeA

Enjeux

Délester la RD1066 du trafic local et désengorger l'entrée de Vieux-Thann
 Accompagner l'économie locale
 Améliorer la desserte des zones d'habitation
 Sécuriser le déplacement des modes doux

Linéaire (km)

2 km

Coût

M€ TTC sur les 9,5M €

Stade du projet

Travaux entre 2022 et 2024

Aménagement

Voie verte

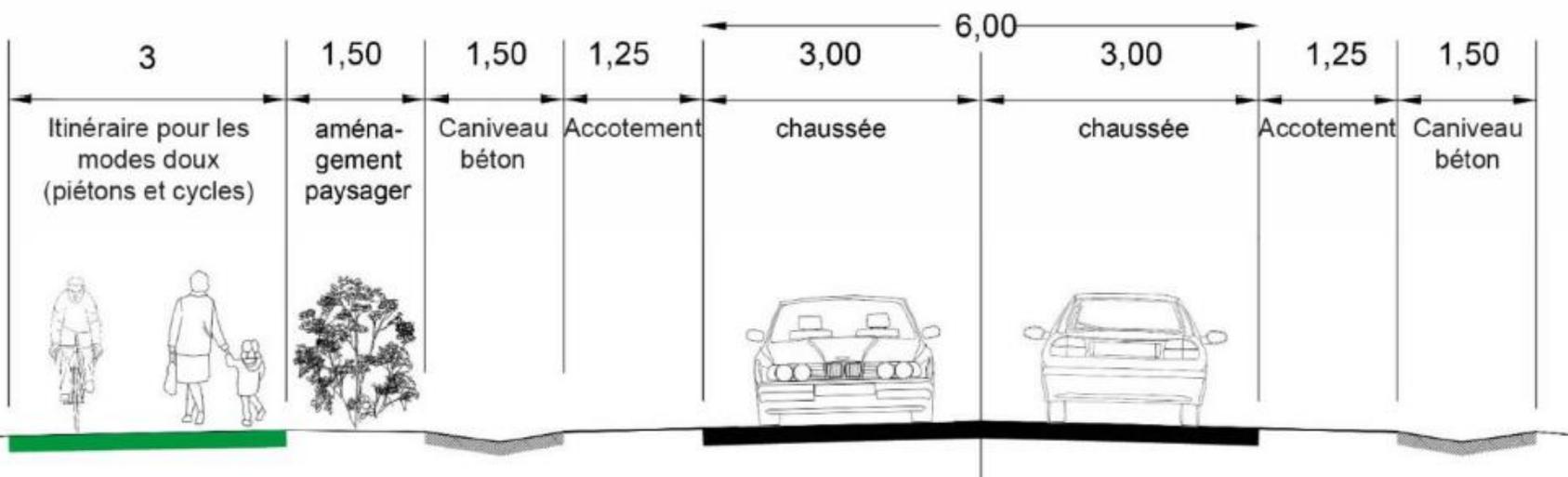
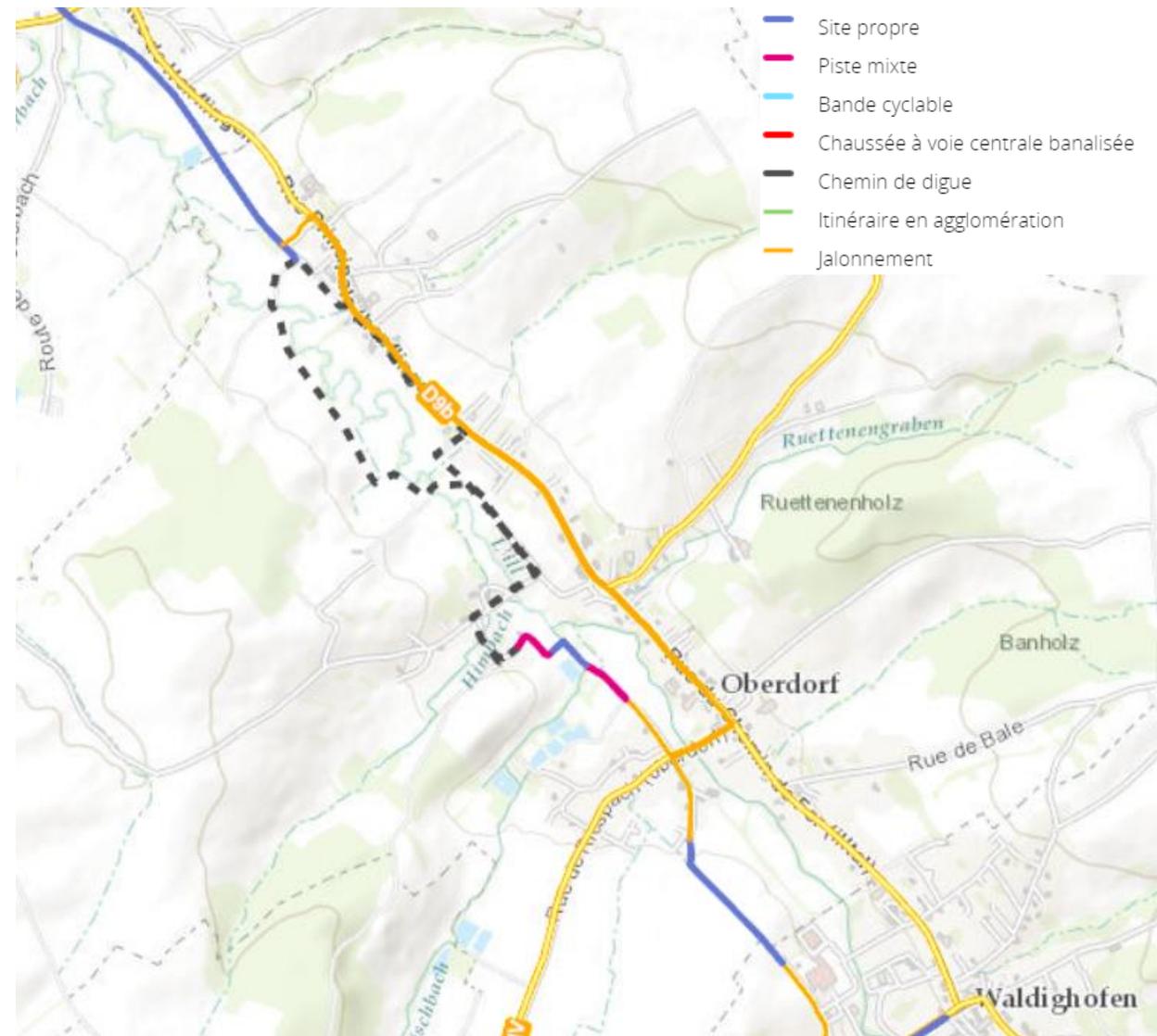


Figure 22 : profil en travers type



Enjeux	Achèvement de l'itinéraire
Linéaire	4,35 km
Coût d'investissement	690 000 € TTC
Stade du projet	GRENTZINGEN-HENFLINGEN : tracé à l'Ouest de l'Ill – reprise de l'ensemble des études – sous réserve de validation environnementale
Aménagement	Piste cyclable





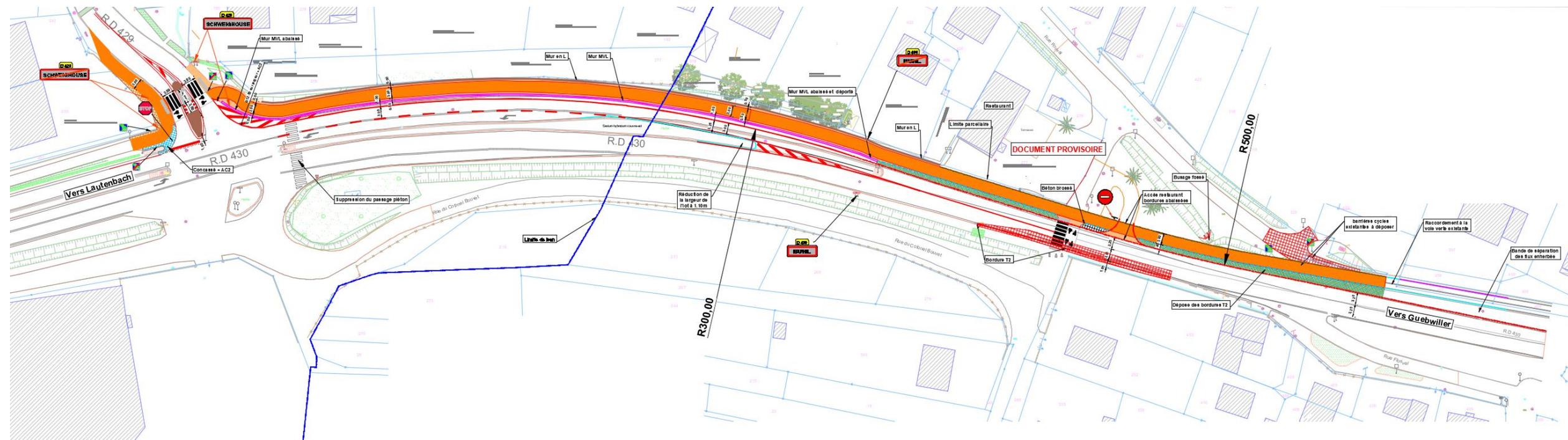
Enjeux Continuité cyclable – accès collège

Linéaire 0,5 km

Coût d'investissement 415 000 € TTC

Stade du projet Étude projet
Travaux prévus à partir de fin 2023

Aménagement Voie verte





Maitre d'ouvrage En cours de définition

Enjeux Sécurisation de l'itinéraire

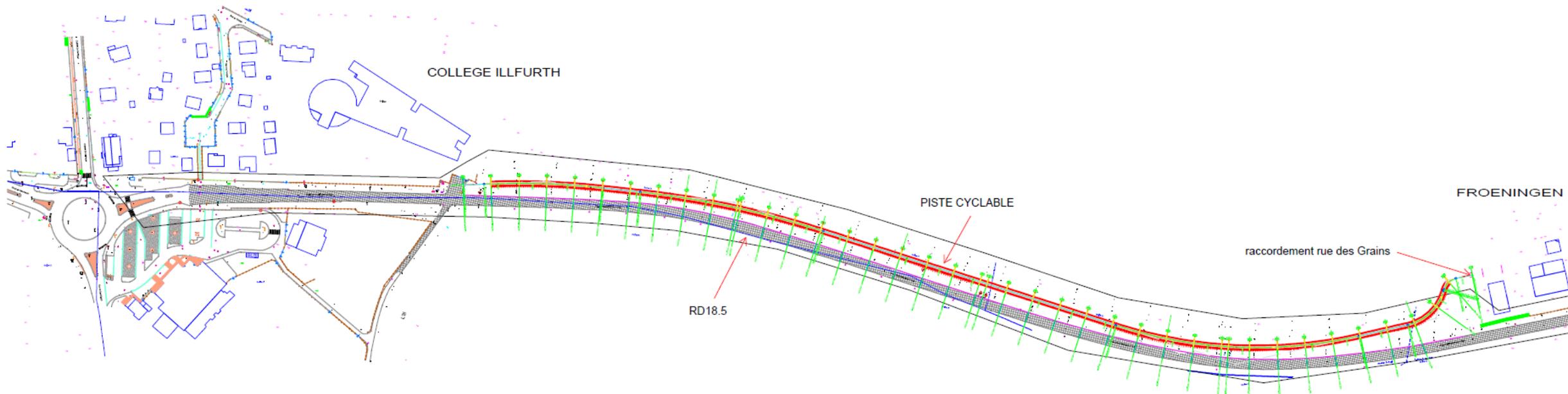
Linéaire 3,2 km

Coût d'investissement 2 990 000 € HT
dont
1 825 000 € HT pour la voie verte

Stade du projet Étude de faisabilité
Étude approfondie 2023

Aménagement Voie verte

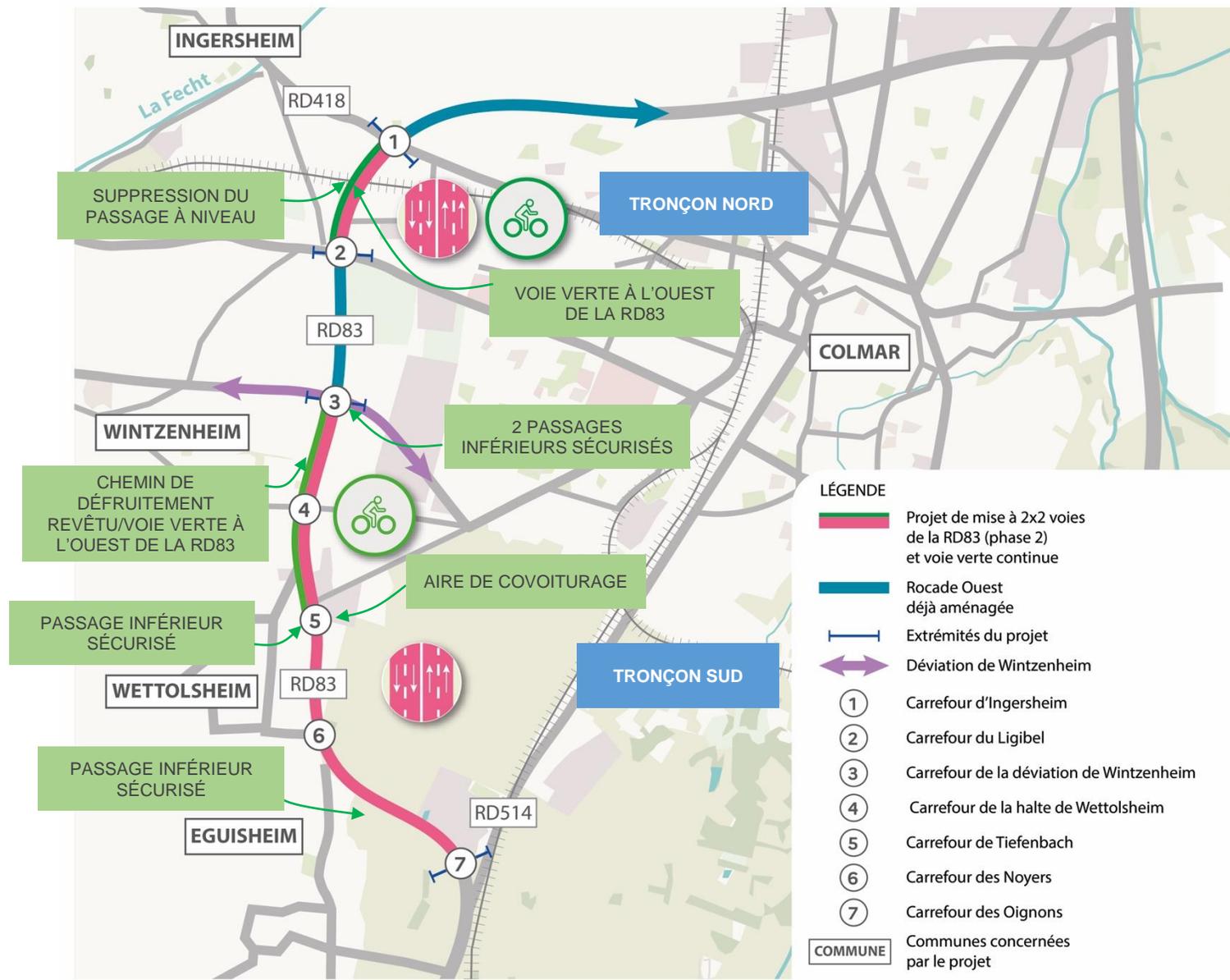




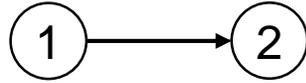
Enjeux	Accès au collège d'Illfurth depuis Froeningen
Linéaire	0,7 km
Coût d'investissement	347 000 € TTC
Stade du projet	Étude AVP en cours Etude d'impact environnementale à partir de mai 2023
Aménagement	Voie verte



Maitre d'ouvrage	CeA
Enjeux	Poursuite de la rocade Ouest de Colmar Passage inférieur pour les cycles et engins agricoles
Linéaire	4,4 km
Coût	46 M € TTC (valeur 02/2018)
Stade du projet	Étude préliminaire et AVP (début juin) Concertation du 6 au 31 mars 2023 Enquête publique DUP environnement de l'été 2023 à l'été 2024
Aménagement	Voie partagée + piste cyclable entre le giratoire du Ligibel et giratoire d'Ingersheim. Traitement des traversées de la rocade pour permettre les jonctions directe avec Colmar



1. Tronçon Nord

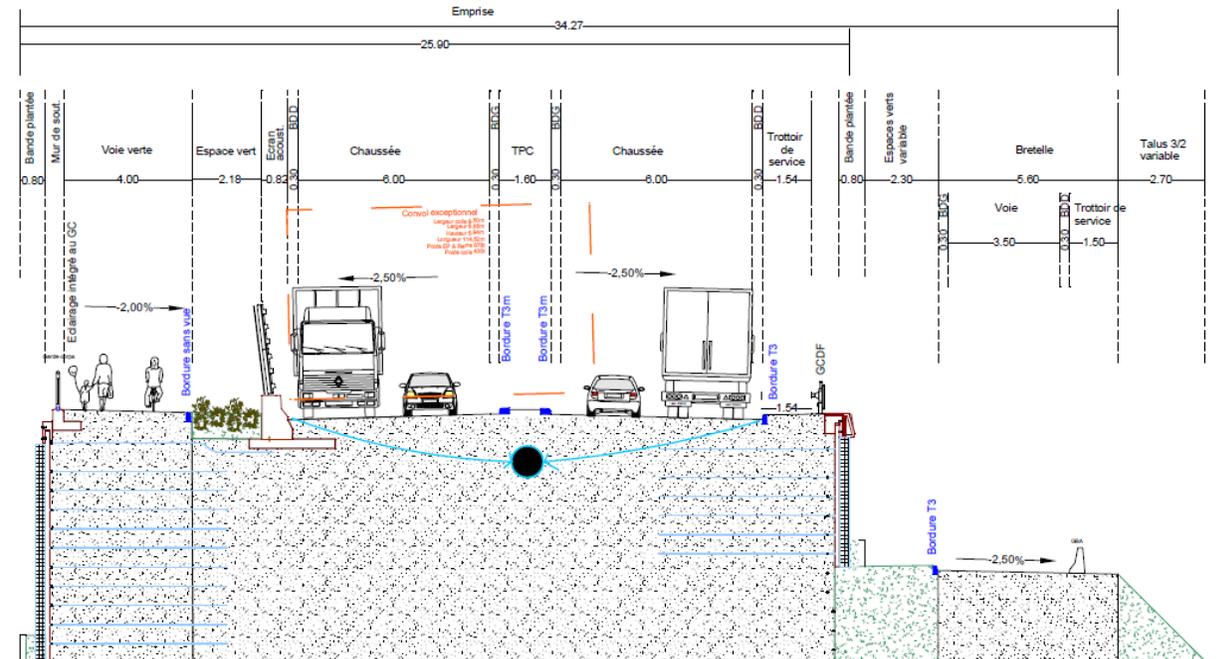


- Situé en agglomération – traitement en boulevard urbain – identique à la rocade nord de Colmar
- Vitesse sur le tronçon 70 km/h
- Voie verte côté ouest de la rocade et enjambant la voie ferrée
- 400 m d'écrans antibruit

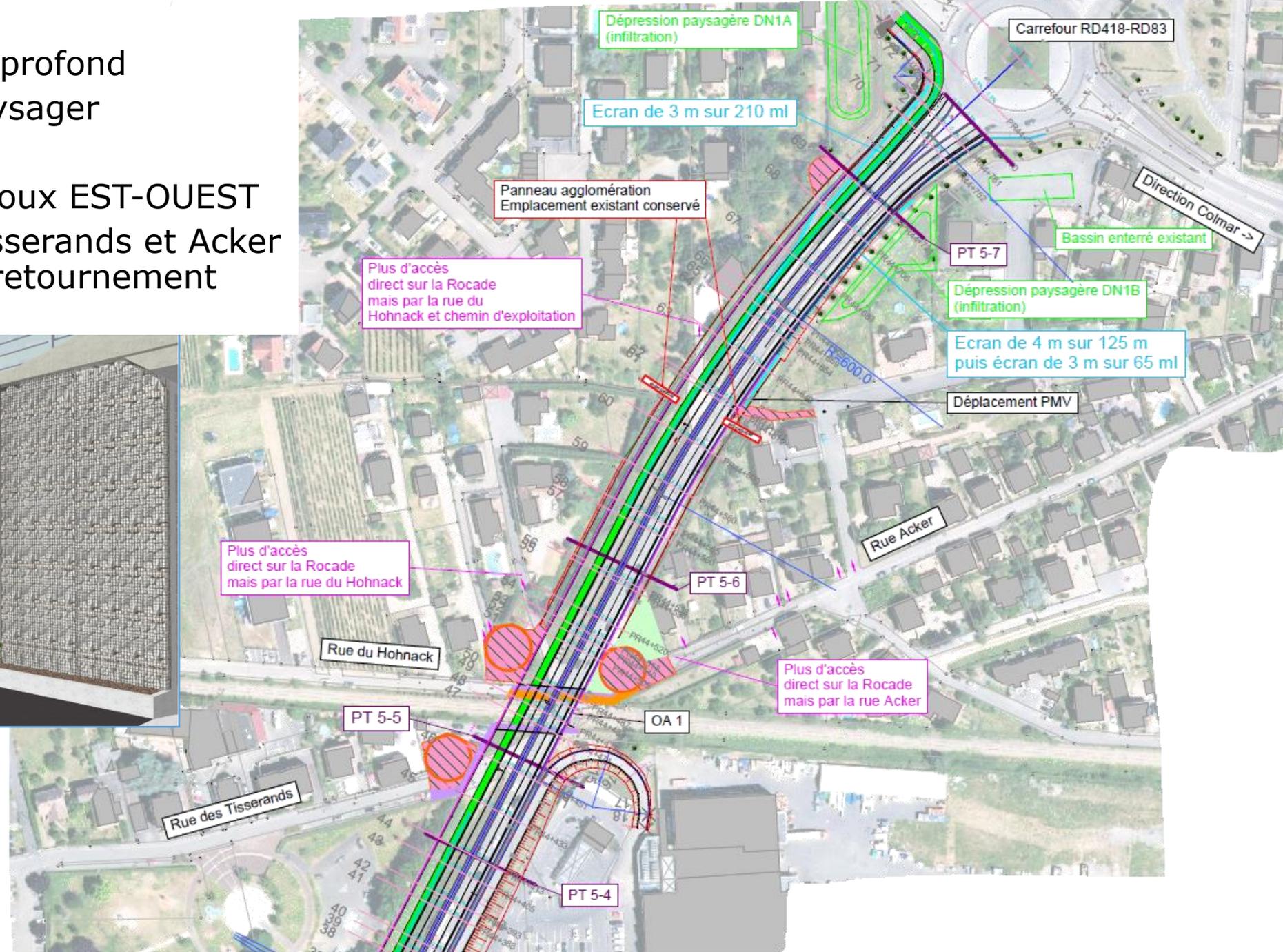
TRONÇON NORD
 Approche Voie Structurante d'Agglomération (VSA 70) - Vitesse 70 km/h
 Proximité de la voie ferrée : Voie verte au même niveau que la chaussée (PT 5-5)



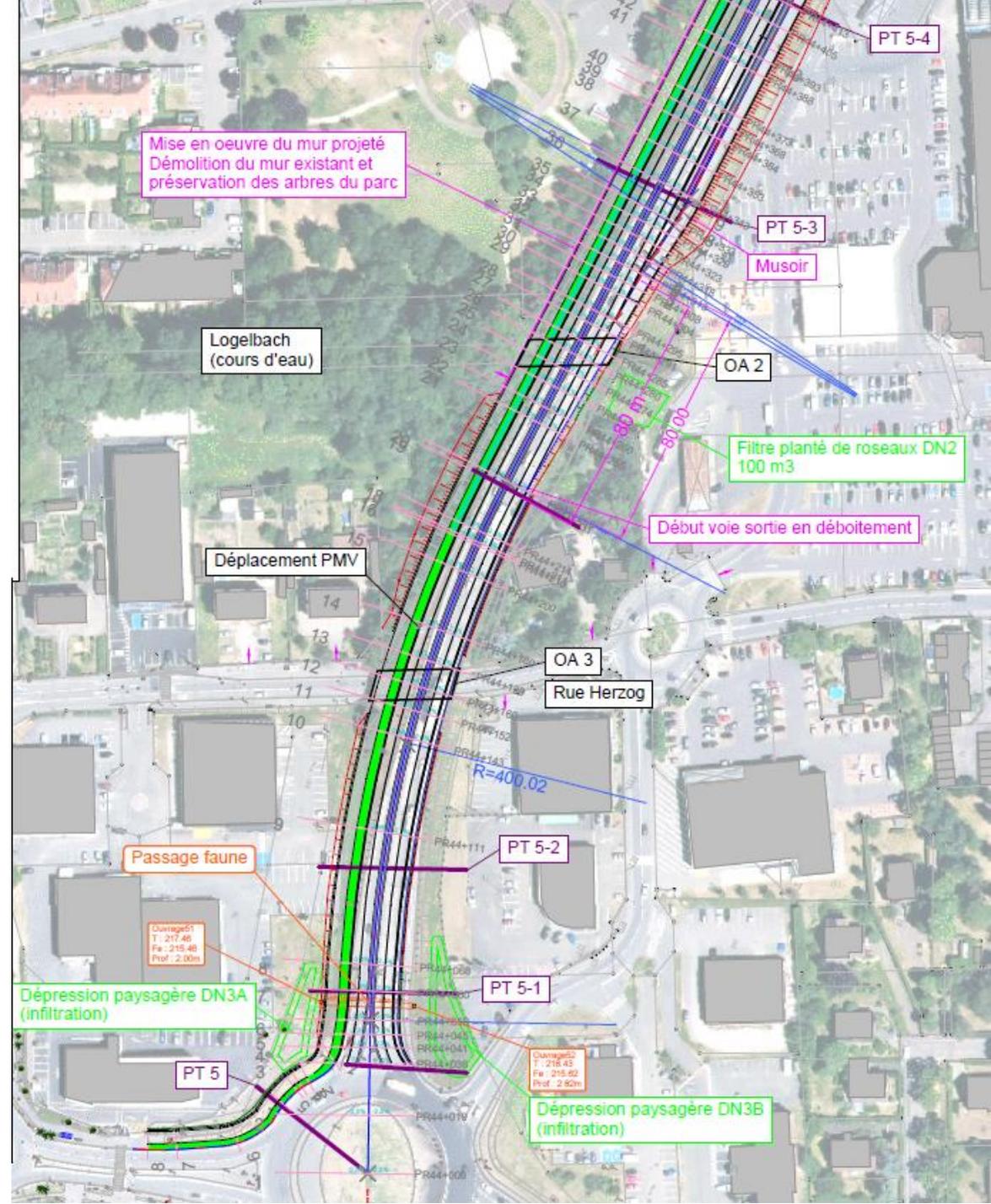
L'AIRE DE RETOURNEMENT CRÉÉE AVEC LE PROJET



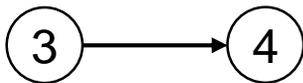
- Bassins d'infiltration non-profond
- Murs de soutènement paysager
- Chemins d'entretiens
- Passage inférieur mode doux EST-OUEST
- Rues du Hohnack, des Tisserands et Acker en impasse avec aire de retournement



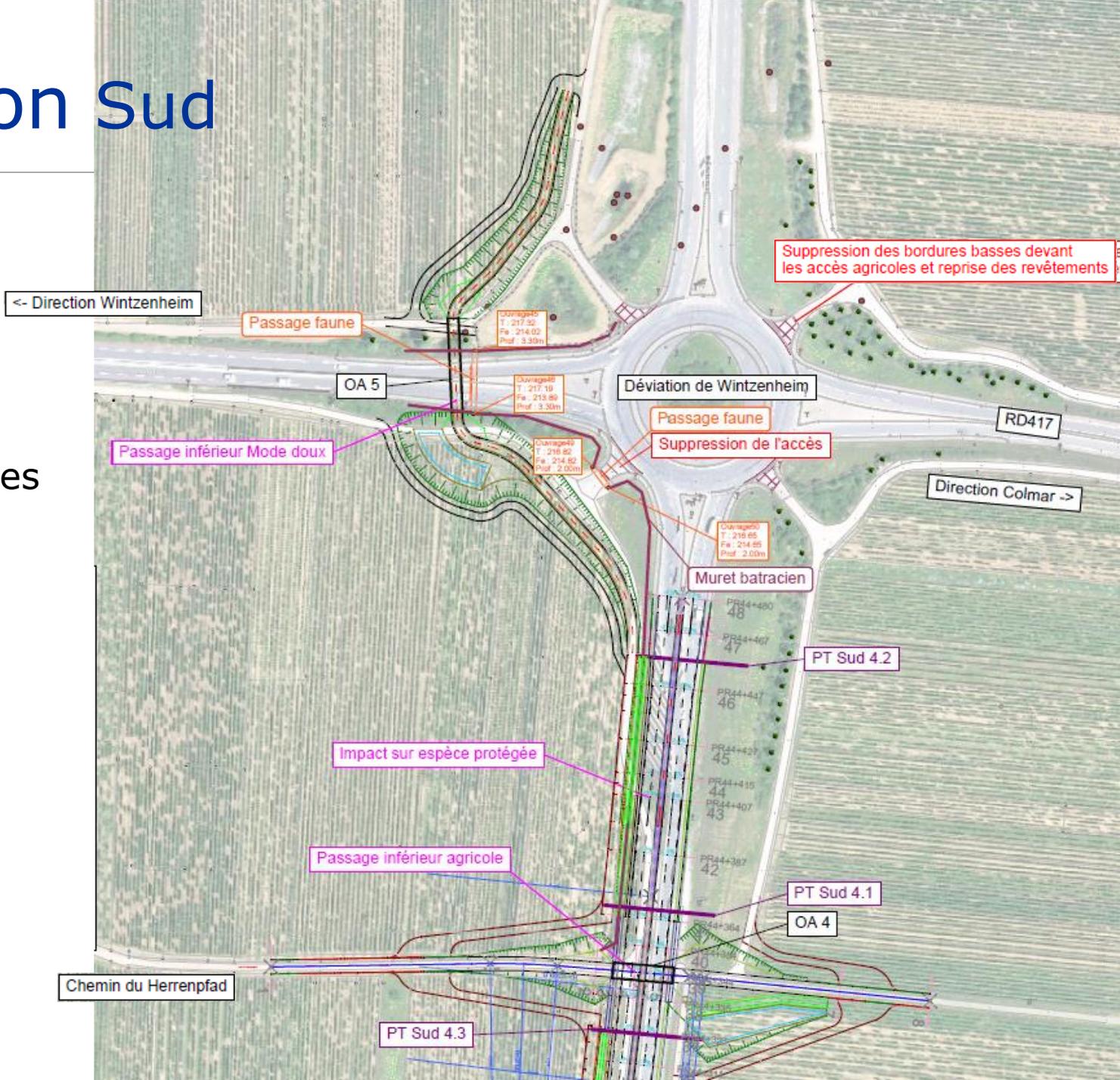
- Voie mode doux connectée avec rue Herzog
- Bretelle accès E.Leclerc maintenue
- Positionnement voirie à optimiser après étude environnementale ripisylve Logelbach

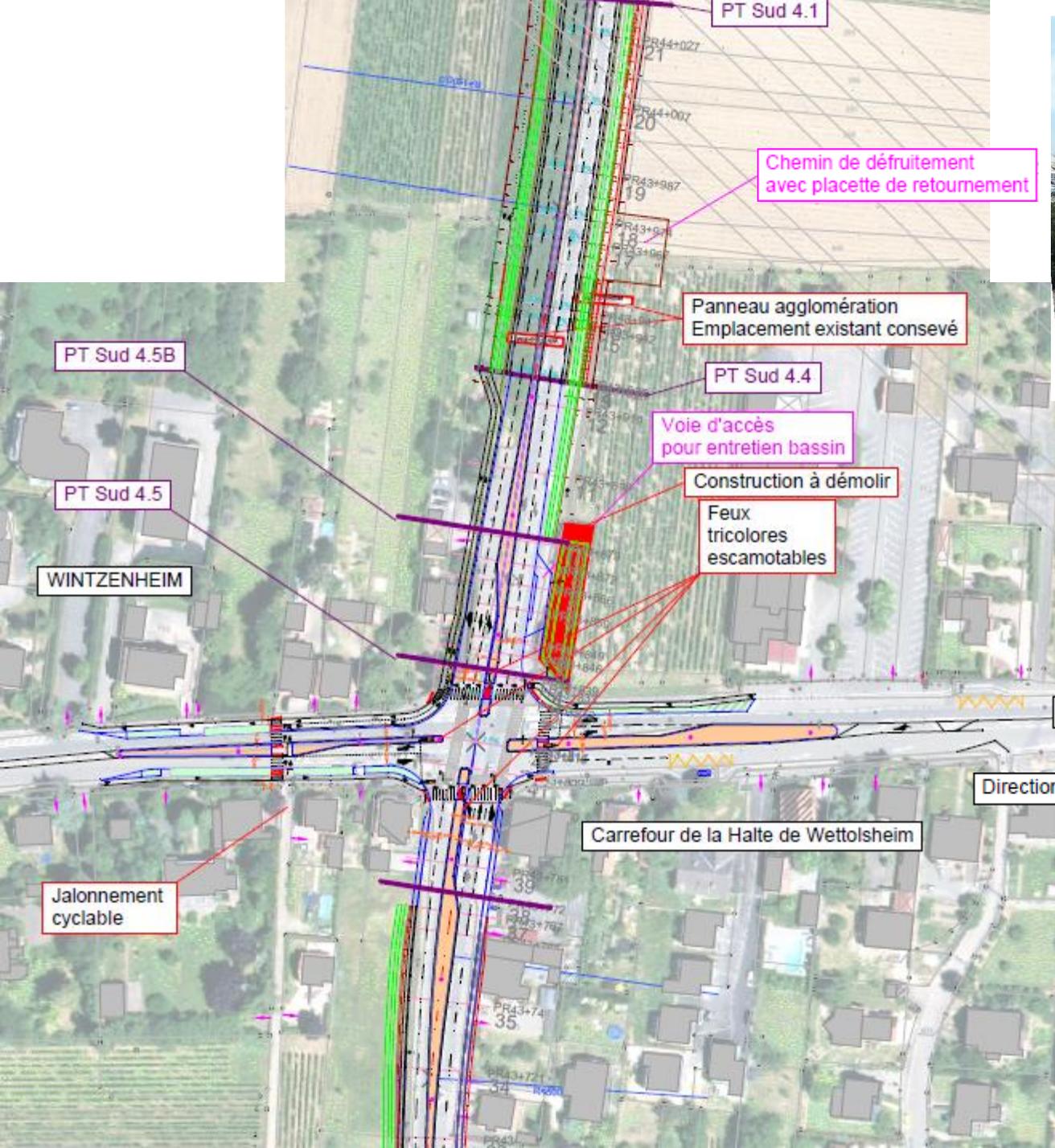


2. Tronçon Sud



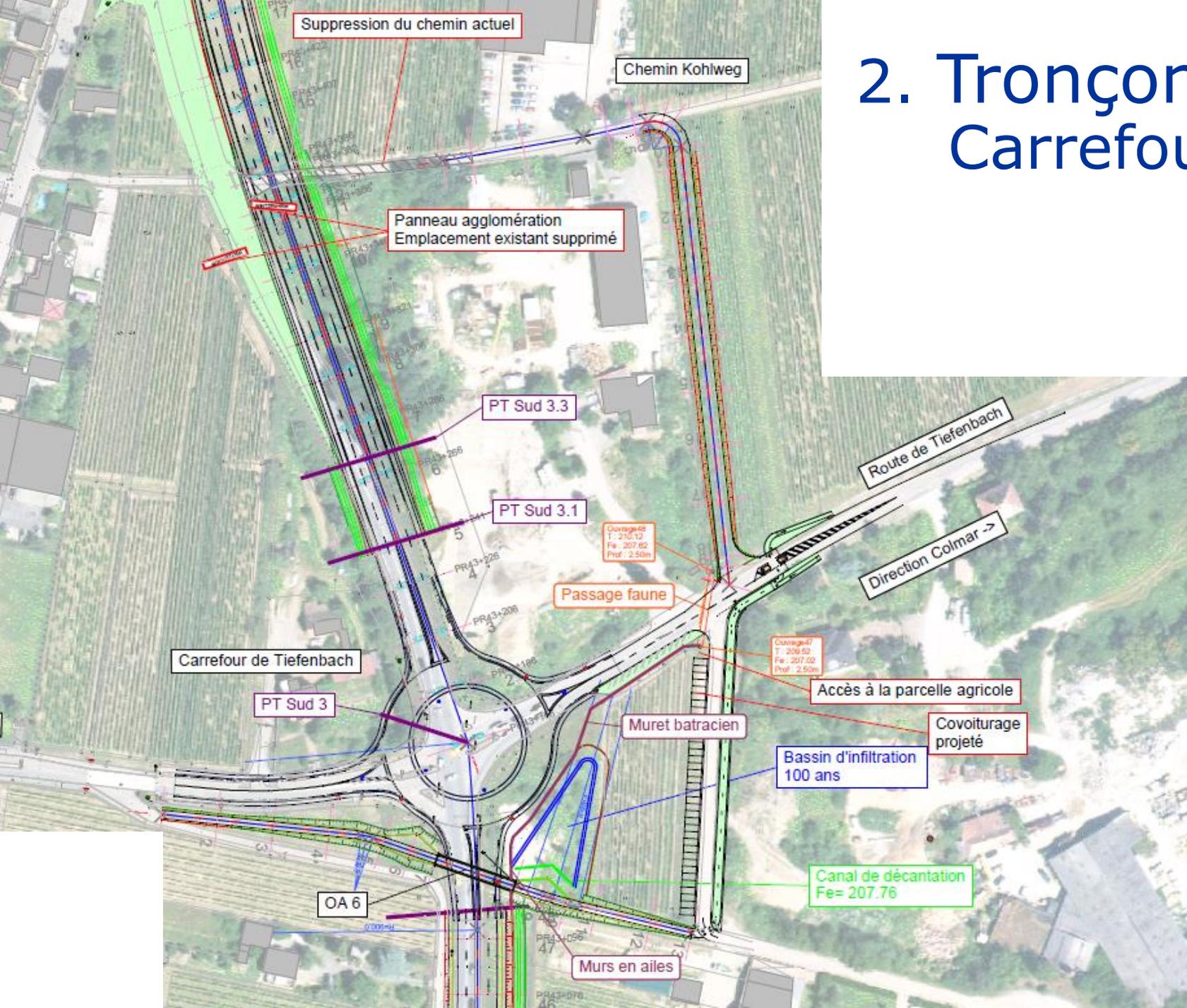
- Vitesse sur le tronçon 70 km/h
- Passages inférieurs adaptés au tracteur petite taille
- Gestion des eaux par noues
- Chemin de défruitement praticable par les cycles





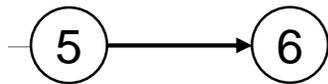
- Carrefour urbain de la halte de Wettolsheim
- Chemin de défruitement praticable par les cycles

2. Tronçon Sud – ④ → ⑤ Carrefour de Tiefenbach

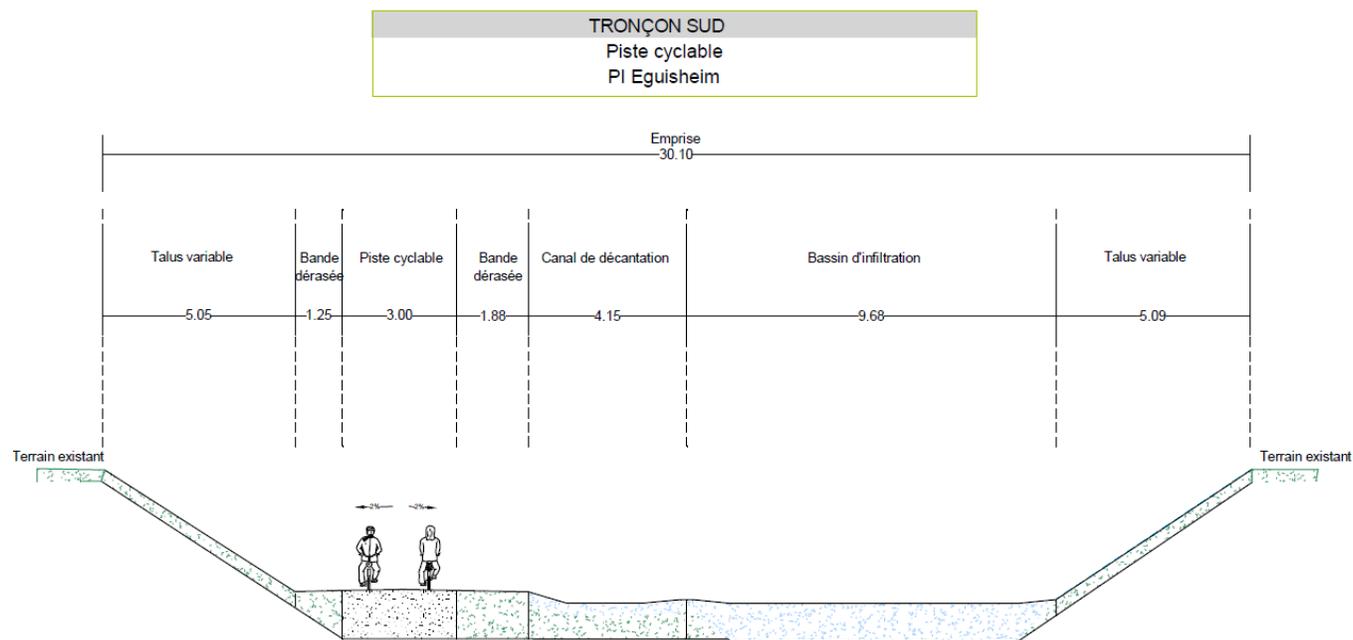


- Accès Construction Métallique Muller-Rost
- Passage inférieur au sud du carrefour
- Aire de covoiturage
- Piste cyclable

2. Tronçon Sud

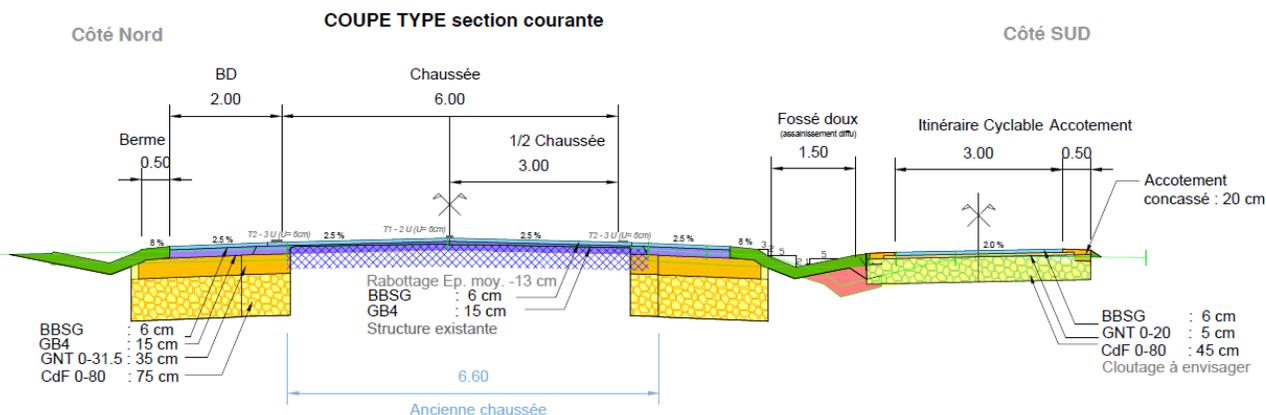
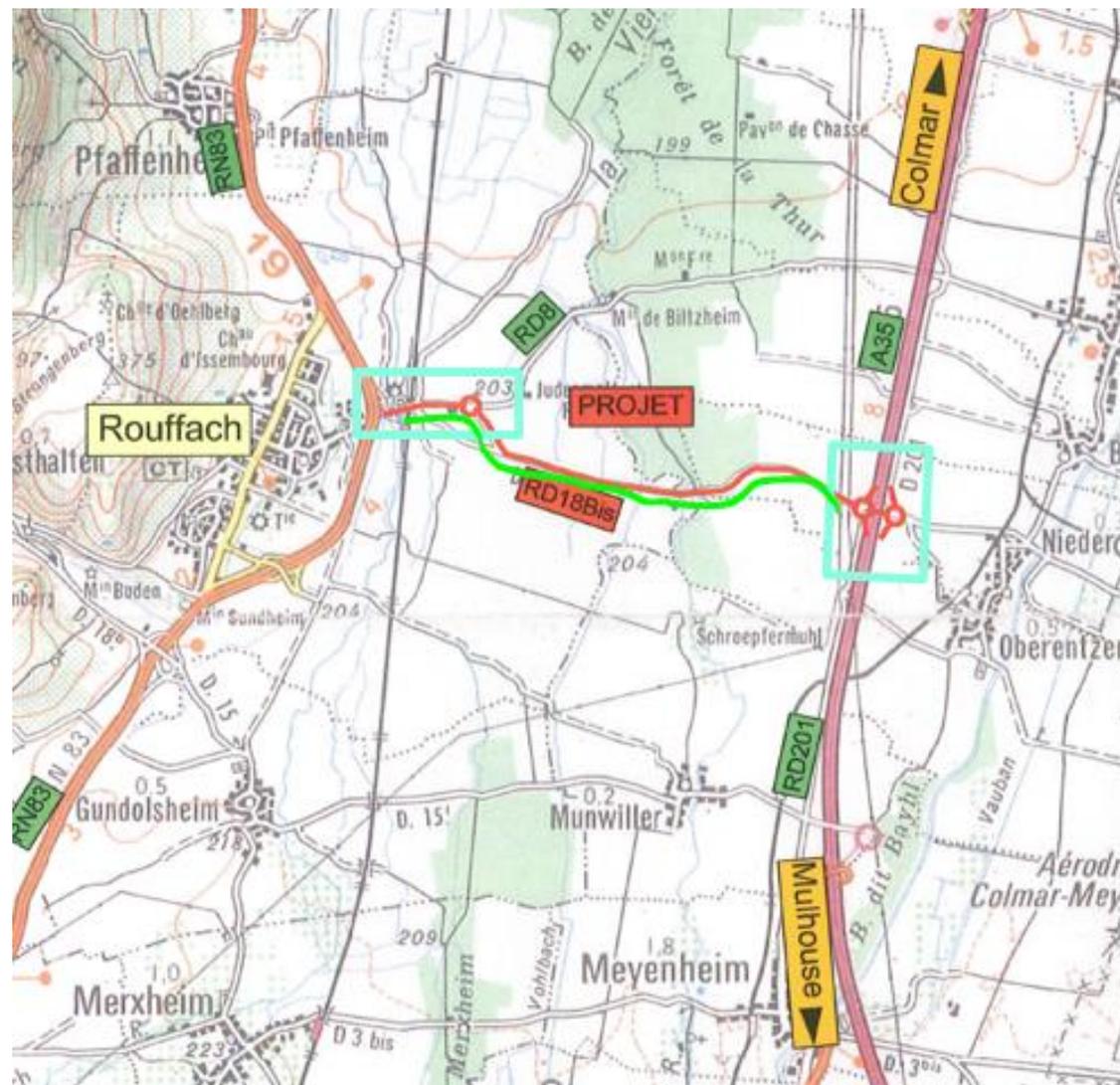


- Passage inférieur entre le carrefour des noyers et des oignons
- Vitesse au Sud du giratoire 110km/h
- Pas de modification géométrique du giratoire



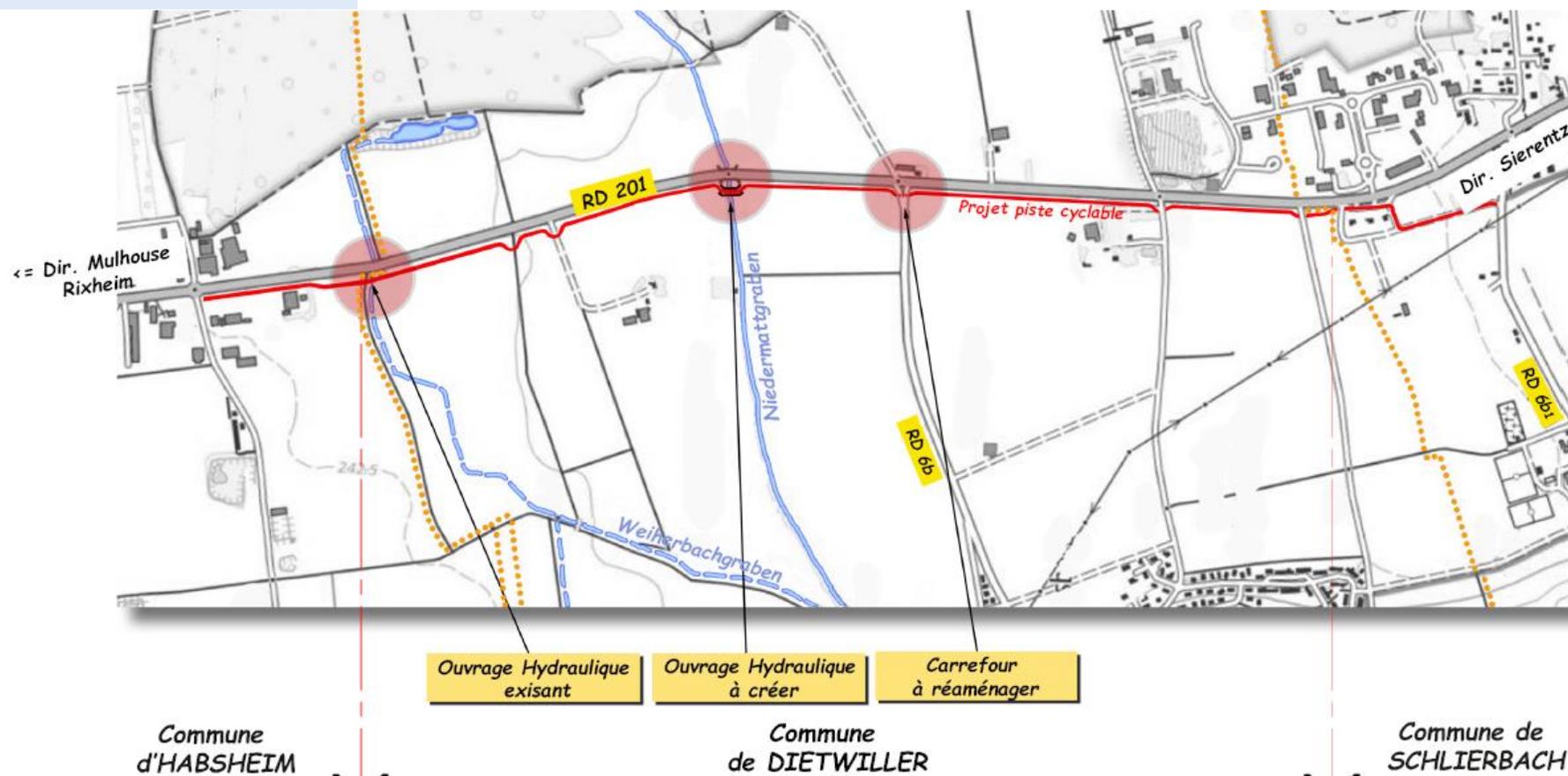


Maitre d'ouvrage	CeA
Enjeux	Prise en compte des cyclistes dans le projet routier – sécurisation des cycliste – accès à l'aire de covoiturage
Linéaire (km)	3,3 km
Coût	5,2 M€ TTC
Stade du projet	Stage Avant projet
Aménagement	Voie verte



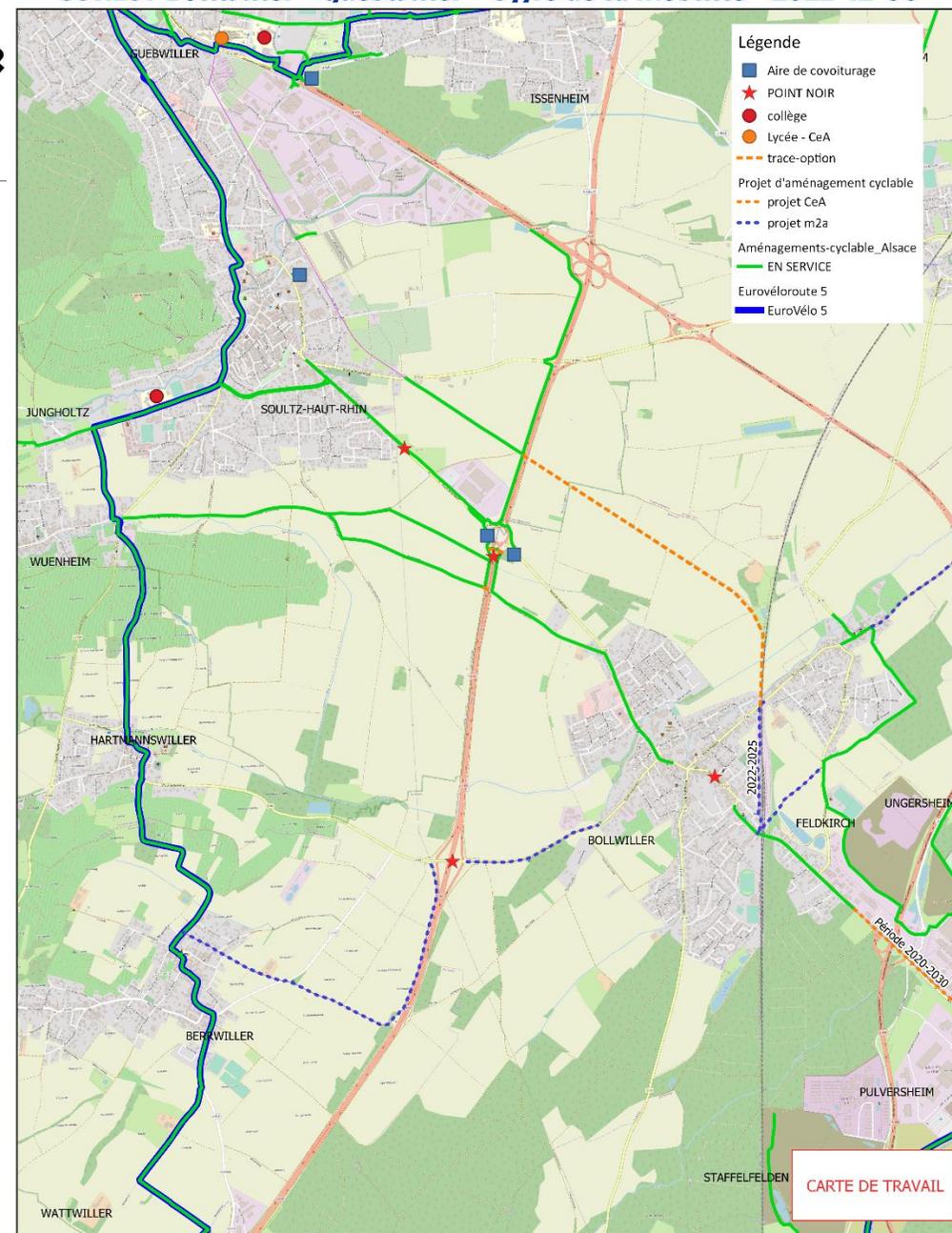


Maitre d'ouvrage	CeA
Enjeux	Finalisation de l'EV5 - Sécurisation des cyclistes
Linéaire (km)	2,9 km – tracé le long de la RD201 retenu
Coût	1,4 M€ TTC
Stade du projet	En étude projet Travaux prévu 2025
Aménagement	Voie verte





Maitre d'ouvrage	CeA
Enjeux	Sécurisation de la traversée des cyclistes
Linéaire (km)	/
Coût	M€ TTC
Stade du projet	Étude de mobilité – pour le choix du tracé et de l'implantation de la traversée
Aménagement	Passage inférieur





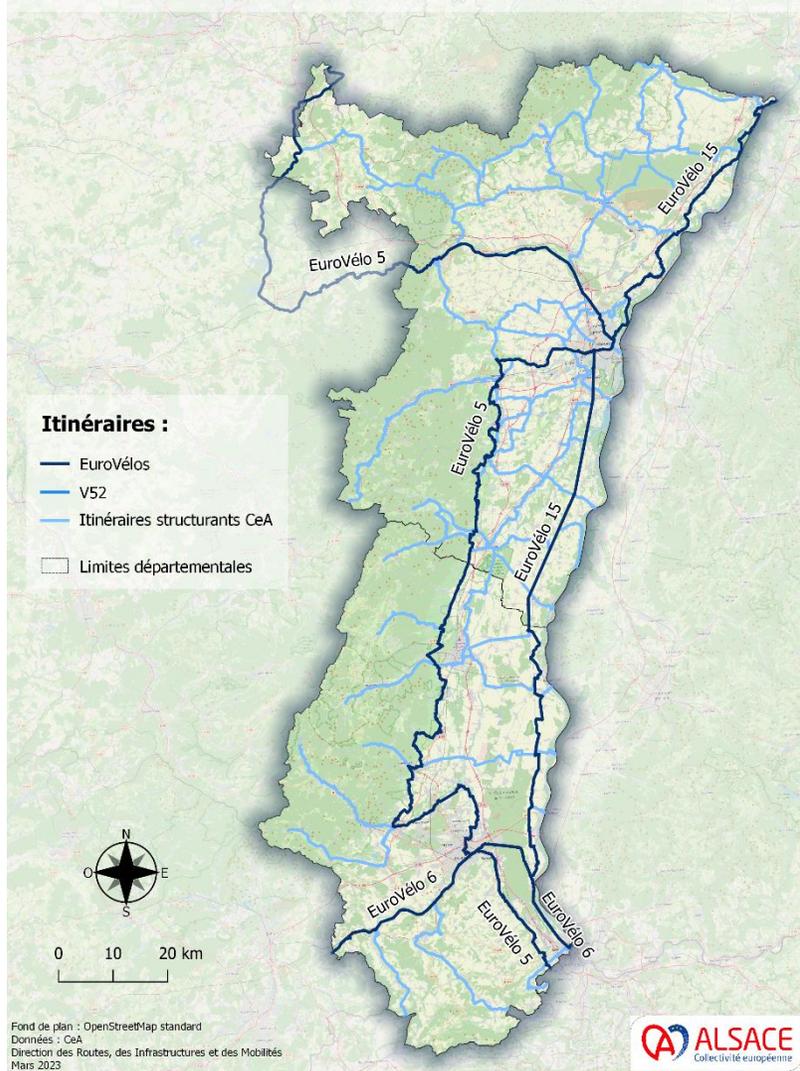
Services Vélo

- Travail d'harmonisation entre 67 et 68
- Localisation des panneaux en SIG
- Mise à jour par ordre de priorité
 - Eurovéloroute 6
 - Vallée de la Largue
 - Vallée de Guebwiller
 - Vallée de Munster
 - Vallée de la Doller
 - Val d'Argent

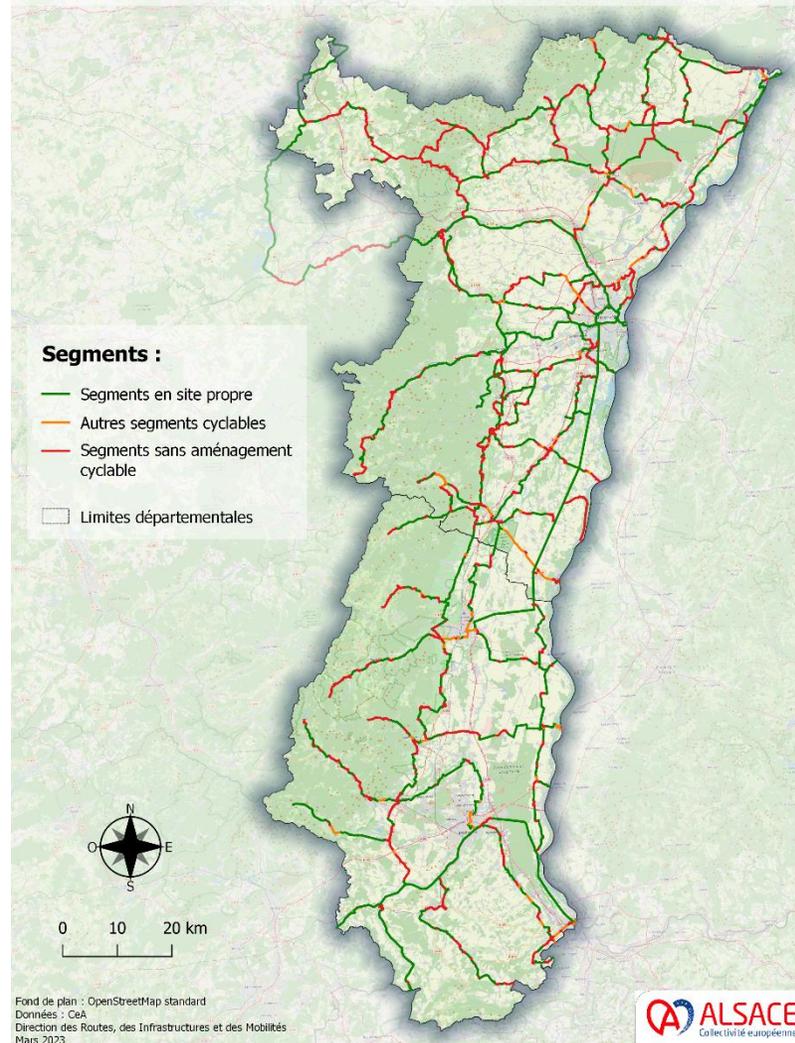


- Création de la CeA → harmonisation des données 67-68
- Choix du standard national
- Données concernées :
 - Itinéraires cyclables CeA – 95% réalisé
 - Aménagements cyclables – 50% réalisé
 - Comptages – 0% : prévu 2023
 - Stationnements vélo – 0%
 - Équipements vélo – 0%

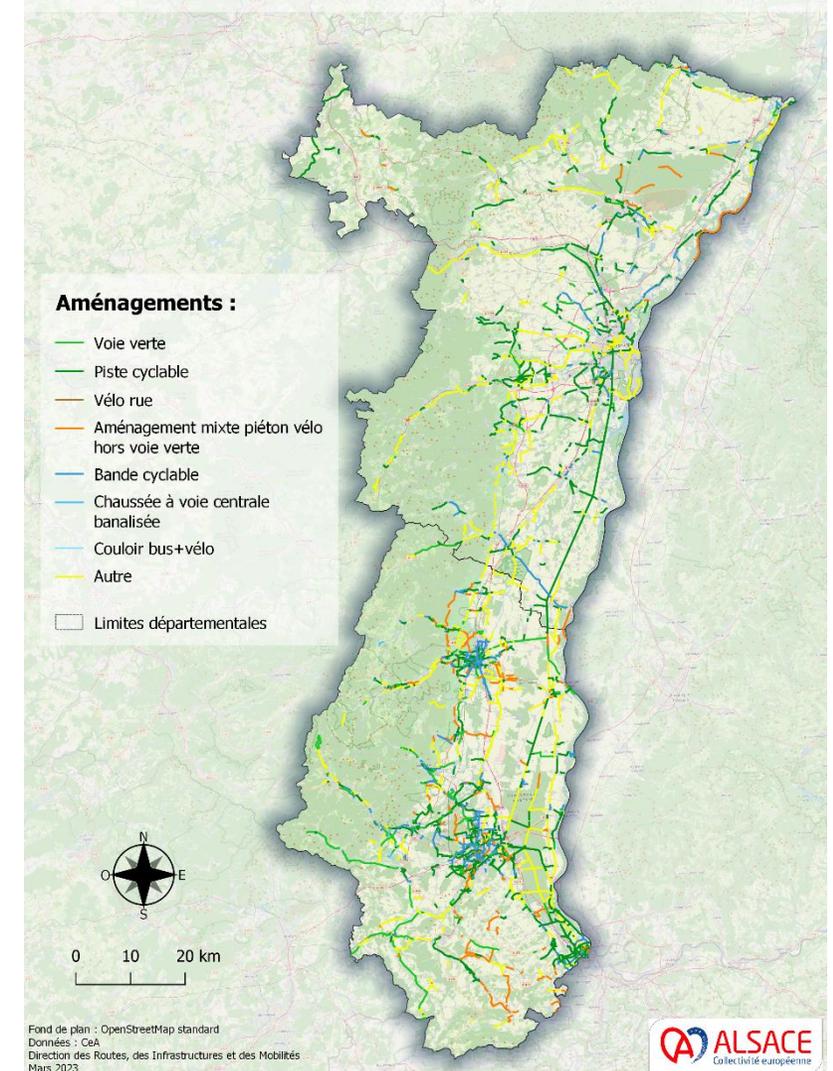
Itinéraires cyclables de la Collectivité européenne d'Alsace



Segments des itinéraires cyclables de la Collectivité européenne d'Alsace



Aménagements cyclables de la Collectivité européenne d'Alsace



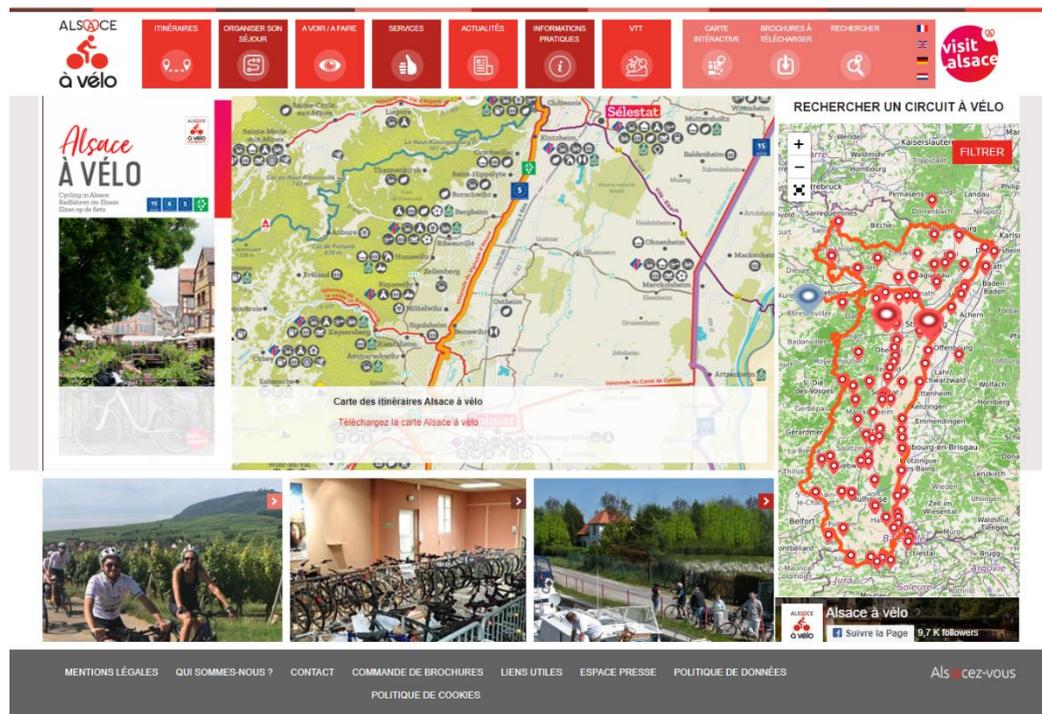
- Recherche d'exhaustivité des données d'aménagements cyclables
- Nécessite un travail collaboratif avec toutes les Collectivités
- Programmation de réunions à l'échelle des PETR de mai à juillet 2023

- Ressources :
 - <https://schema.data.gouv.fr/>
 - <https://www.velo-territoires.org/ressources/categorie/data-velo-modeles-donnees/>

Le site actuel

➔ Refonte du menu principal en 2021

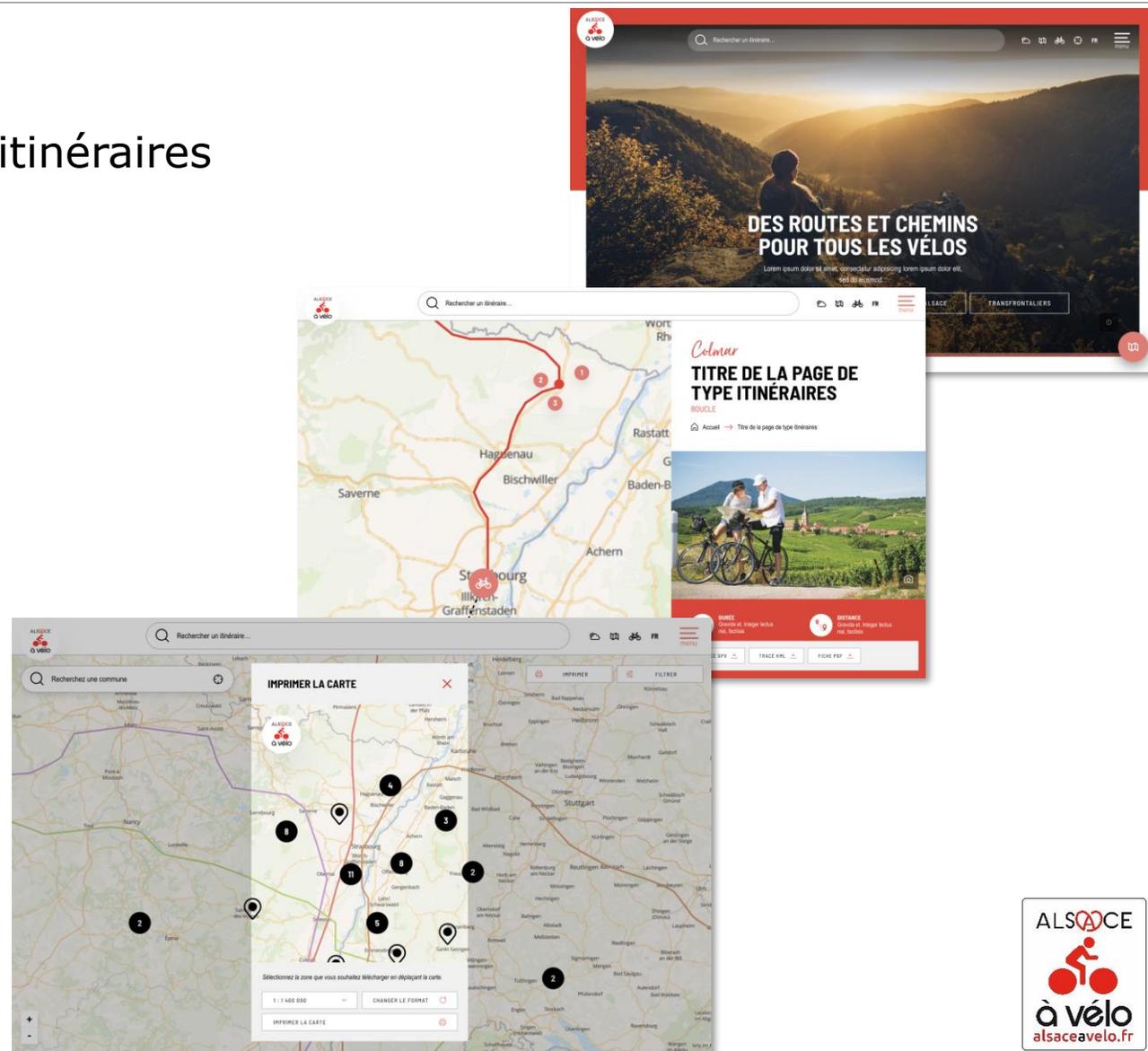
➔ En ligne depuis 2012

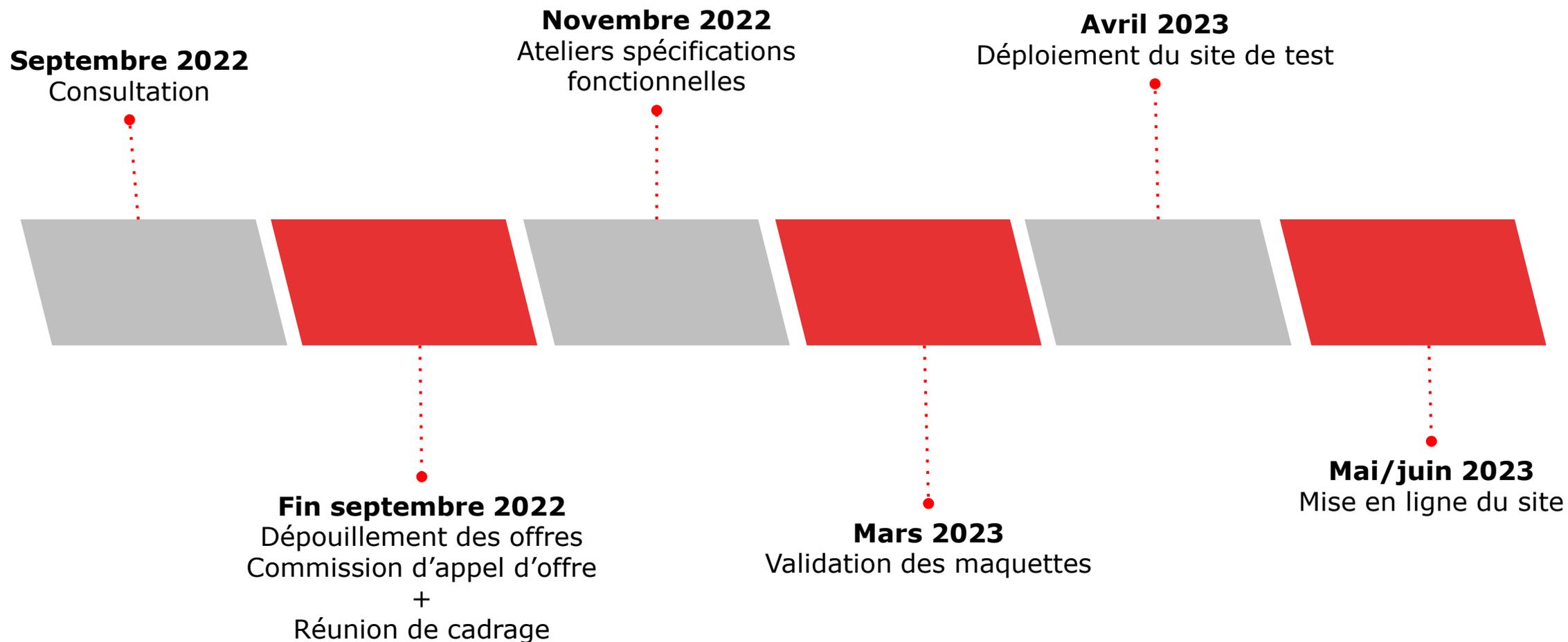


Les objectifs du site

- Faire connaître l'Alsace en tant que destination cyclo touristique,
- Positionner l'Alsace parmi les plus grandes régions cyclables de France et d'Europe,
- Mettre en valeur les itinéraires cyclables existants,
- Mettre en valeur les futurs itinéraires cyclables,
- Mettre en valeur la position stratégique de la région en Europe à la croisée des itinéraires transfrontaliers et transnationaux,
- Aider les cyclotouristes à organiser leurs voyages,
- Informer les Alsaciens sur des promenades et des circuits qu'ils peuvent effectuer dans leur région,
- Afficher les points d'intérêts et les sites à visiter,
- Afficher les hébergements,
- Afficher les loueurs et réparateurs de vélo,
- Favoriser la pratique multimodale train, bus et vélo

- ➔ Affichage intuitif, pratique et convivial des itinéraires
- ➔ Un graphisme sobre et actuel favorisant l'expérience utilisateur
- ➔ Une ergonomie optimale et soignée
- ➔ Intègre l'écosystème digital visit.alsace
- ➔ Fonctionnalité de calculateur d'itinéraire multimodal
- ➔ Fonctionnalité d'impression de carte au format PDF





- **Box vélo sur les aires de covoiturage**
 - Si aire accessible à vélo
 - Si temps de parcours à vélo pertinent
- **Box à verrouiller avec un cadenas vélo**



- Collectif Bicychouette :
- Osez Vélo :
- ...

À vous la parole

■ Bichouette :

- la création d'une piste cyclable en site propre entre Soultz et Guebwiller : section en agglomération – à la charge des communes
- l'accès au collège de Buhl depuis Guebwiller : non porté par la CeA
- la liaison entre Bergholtz et Guebwiller : la réunion n'a pas été réalisé
- PPI :
- Déneigement des IC : non inclus dans la politique d'entretien CeA

■ Cadre Colmar :

- Passerelle au dessus de l'Ill : Colmar Agglomération ou la commune
- Comment impliquer les associations dans les phases préliminaires des projets ? Avec les phases de concertation au plan vélo ou des études.